

:: સિક્કા નગરપાલિકા - સિક્કા ::

||- ટેન્ડર ઓફરની જનરલ શરતો -||

1. આ ટેન્ડર પર્સન્ટેજ રેઈટ બેઝ પર મંગાવવામાં આવેલ છે પર્સન્ટેજ રેઈટ ટેન્ડરમાં શેડ્યુલ આઈટમોના ભાવ ટેન્ડરમાં આપવામાં આવેલ છે.
2. પર્સન્ટેજ રેઈટ ટેન્ડરમાં શેડ્યુલ-“બી” માં કુલ અંદાજીત કીમત દર્શાવેલ છે. જેમાં ફક્ત અંદાજીત કીમત કરતા કેટલા ટકા ઊંચા/નીચા ભાવ કે ભાવો ભાવથી કામો રાખવાના છે તે જ રકમ દર્શાવવી અને અંદાજીત કીમત સાથે ગણતરી કરી કીમત જણાવવાની રહેશે.
3. દરેક આઈટમોના અંદાજીત જથ્થામાં ગમે તેટલો વધારો કે ઘટાડો થઈ શકશે. અને કોઈ આઈટમો સંપૂર્ણપણે રદ થઈ શકશે કે નવી આઈટમો ઉમેરી શકાશે. આમ છતાંય આવી આઈટમોના જથ્થાના ફેરફારથી ટેન્ડરમાં બતાવેલ આઈટમના ભાવમાં કોઈપણ જાતનો ફેરફાર થશે નહિ. કોન્ટ્રાક્ટરને દરેક લાગુ પડતી આઈટમોની ચુકવવાપાત્ર થતી રકમ કોન્ટ્રાક્ટ મુજબ સાઈટ પર દેખરેખ થયેલ કામના માપ પરથી ચુકવવામાં આવશે. ટેન્ડરમાં બતાવેલ પર્સન્ટેજ રેઈટના બધાજ માલસમાન તથા મજૂરીના ખર્ચનો સમાવેશ થઈ જાય છે અને તે બાબતે કોઈપણ જાતની વધારાની રકમ ચુકવવામાં આવશે નહિ. નવી ઉમેરેલી આઈટમોના ભાવ ટેન્ડરમાં તે પ્રકારની આઈટમોના ભાવ ઉપરથી અથવા તો રેઈટ એનાલીસીસ બનાવીને તે ઉપરથી અથવા તો ચાલુ બજારના ભાવો ઉપરથી નગરપાલિકા નક્કી કરે તે મુજબ ઠરાવવાના રહેશે.
4. શેડ્યુલમાંની કોઈપણ આઈટમ કે આઈટમોના વર્ણન કે જથ્થામાં થયેલી ભૂલ કે ક્ષતિના કારણે આ કોન્ટ્રાક્ટનો ભંગ થયો ગણાશે નહિ પરંતુ તેને ફેરફાર તરીકે ગણવામાં આવશે.
5. આ ટેન્ડર ઓફરની સાથે ટેન્ડરના તથા ચીફ ઓફિસરના સંયુક્ત નામોની ફિક્સ ડીપોઝીટ રસીદ કોઈપણ રાષ્ટ્રીયકૃત બેન્કની અર્નેસ્ટ મની ડીપોઝીટ પેટે જોડવાની રહેશે. તેમજ બીલ માંથી ૫.૦% મુજબ સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ કપાત કરવામાં આવશે. આમ કપાત કરેલ કુલ ૫% ડીપોઝીટને પ્રોજેક્ટ સંતોષકારક રીતે પૂરો થયે કમ્પ્લીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યેથી ત્રણ વર્ષ સુધી સિક્કા નગરપાલિકામાં પરફોર્મન્સ બોન્ડ રૂપે જમા રાખવામાં આવશે. અને ટેન્ડર મંજૂર થયેથી ૫% મુજબ પરફોર્મન્સ બોન્ડ ડીપોઝીટ એફ.ડી.આર./બેંક ગેરેંટી રૂપે જમા કરાવવાની રહેશે. જે રકમ સંપૂર્ણ કામ પૂર્ણ થાય અને ફાઈનલ બીલના પેમેન્ટ થયા બાદ કમ્પ્લીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યાના ૧૫ દિવસ બાદ છુટી કરવામાં આવશે. તેમજ દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બીલ માંથી આગાઉ ચૂકવેલ પેમેન્ટ બાદ કરવામાં આવશે.
6. આ કામ માટે એજન્સી દ્વારા સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ પેટે જો એફ.ડી.આર. રજુ કરવામાં આવે તો એફ.ડી.આર.ના રકમની ૪.૯૦% મુજબની સ્ટેમ્પ ડ્યુટી ભરવાની રહેશે. જ્યારે એજન્સી દ્વારા સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ પેટે સરકાર માન્ય બેન્કની બેંક ગેરેંટી રજુ કરવામાં આવે તો સ્ટેમ્પ ડ્યુટી ભરવાની રહેશે નહિ.
7. આ કામ પેટેનો કરાર એજન્સીના ખર્ચે રૂ. ૩૦૦/- ના સ્ટેમ્પ પર કરવાનો રહેશે. .
8. આ કામ પેટે કરાવવાના થતા તમામ ટેસ્ટીંગ રીપોર્ટ, એસ.બી.સી. અને મિક્ષ ડીઝાઇન, ગવર્નમેન્ટ એપ્રુવડ લેબોરેટરી અથવા ગેરીમાં તેમજ સ્ટ્રક્ચર ડીઝાઇન સરકાર માન્ય સ્ટ્રક્ચરલ એન્જીનીયર પાસે એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે કરી આપવાની રહેશે.
9. આ ટેન્ડર ઓફરની કાયદેસરતા આ ટેન્ડર ખુલ્લા પછીથી ૧૮૦ દિવસ સુધીની રહેશે.
10. ટેન્ડર ઓફર ભરતા પેહલા ટેન્ડર કામના સ્થળની પૂરી તપાસ કરીને જમીનના લેવલ, જમીનના પ્રકાર, ઇલેક્ટ્રિક પાવર અને પાણીની વ્યવસ્થા વિગેરેની સંપૂર્ણ જાણકારી મેળવેલ છે તેમ માનવામાં આવશે. સાઈટ કંડીશનને કારણે ઉદભવેલા કોઈપણ દાવાને ધ્યાનમાં લેવામાં નહિ આવે.
11. અધુરી અથવા અસ્પષ્ટ ઓફરને ગેરલાયક ઠરાવી શકાશે.
12. કોઈપણ કારણ દર્શાવ્યા વિના કોઈપણ એક કે બધીજ ટેન્ડર ઓફર રદ કરવાનો કે સ્વીકારવાનો હક્ક અમોને અબાધિત રાખેલ છે.
13. પાણી તથા તેને માટે જોઈતી પાઈપલાઈન તેમજ ઇલેક્ટ્રીકની તમામ વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે કરવાની રહેશે.

:: સિક્કા નગરપાલિકા - સિક્કા ::

||- કોન્ટ્રાક્ટરની શરતો -||

1. સમય મર્યાદા :

અગાઉ જણાવેલ સમય મર્યાદા વર્ક ઓર્ડર આપ્યાની તારીખ થી અમલમાં આવી ગયેલ ગણાશે સમય મર્યાદા એ આ કોન્ટ્રાક્ટની અગત્યની શરત ગણાશે એટલે કોન્ટ્રાક્ટરે આ કામ ઉપરોક્ત સમય મર્યાદા મા કે તેથી વહેલુ પુરૂ થાય તેવા શક્ય તમામ પ્રયાસો કરવા જરૂરી છે. તેમજ નિયત કરેલ સમયમર્યાદામાં જરૂરી માઈલસ્ટોન (સિમાચિન્હ) મુજબ કામગીરી હાથ ધરવાની થાય છે.

ક્રમ	સમયમર્યાદાનો સમયગાળો	હાથ ધરવાની થટી કામગીરી (કોન્ટ્રાક્ટર રકમના %)
૧	૨૫ %	૧૦%
૨	૫૦%	૫૦%
૩	૭૫%	૭૫%
૪	૧૦૦%	૧૦૦%

નગરપાલિકા દ્વારા સદર ૨૫% સમયગાળામાં ઈજાદારશ્રીને ૩ નોટીસથી કામગીરી શરૂ કરવા જણાવવાનું થાય છે તેમ છતાં જો એજન્સી ૨૫% સમય મર્યાદામાં પૂર્ણ થાય ત્યાં સુધી કોઈ જ કામગીરી હાથ ન ધરે તો ટર્મીનેશન માટે જરૂરી કાર્યવાહી હાથ ધરી શકાશે.

ઉપરોક્ત આપેલ માઈલસ્ટોનમાં ટેબલમાં દર્શાવેલ કામગીરીના ટકા મુજબની રકમના કામગીરી થવી જરૂરી છે. જો ઈજાદારશ્રી દ્વારા ઉપરોક્ત માઈલસ્ટોન મુજબની કામગીરી પૂર્ણ ન કરે તો ૦.૧% ની રકમ પ્રમાણેની (ટેન્ડરમાં પુટ અપ કરેલ) રકમને ધ્યાને લઈને વીથહેલ્ડ (રોકવું) કરવાની થાય છે. (દા.ત. ૧ કરોડના કામમાંથી એક વર્ષની સમય મર્યાદા હોય તો કોઈ એજન્સી દ્વારા ૫૦% સમયમર્યાદા પૂર્ણ થાય ત્યારે ૫૦ લાખની કામગીરી પૂર્ણ કરવી જરૂરી છે જો તેઓ એ ૪૫ લાખની કામગીરી પૂર્ણ કરે તો ૫ લાખ શોર્ટફોલ થાય તેને ધ્યાને રાખીને ૫ લાખ રકમ માટે નિયમાનુસાર કેટલી સમય મર્યાદા જોઈએ તેને ધ્યાને લઈ પ્રતિદીન ૦.૧% લેખે (ટેન્ડરમાં મુકેલ રકમની ૦.૧%) રકમ વીથહેલ કરવી આ કેસમાં ૫ લાખનું કામ કરવા ૧૮ દિવસ જરૂરી છે જેને ધ્યાને લેવું. આવી જ રીતે બધા જ માઈલસ્ટોન ને ધ્યાને લઈને રનીંગ બીલનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે. તથા નિયત સમયમર્યાદાના માઈલસ્ટોનમાં કામગીરી પૂર્ણ ન થાય તો વીથહેલ્ડ કરેલ રકમ જપ્ત કરવાની થાય છે.

તેમ છતાં જો કામ નિયત/વધારેલ સમય મર્યાદામાં પૂર્ણ કરવામાં આવશે તો વચગાળામાં વીથહેલ્ડ (રોકેલ) રકમ ઈજાદારશ્રીને પરત કરવાની થાય છે.

અને જો નિયત પ્રસર્યાદા વધારેલ સમયમર્યાદામાં કામ પૂર્ણ ના થાય તો વિથહેલ્ડ કરેલ રકમ જપ્ત કરી ટેન્ડરના નિયમ અનુસાર બ્લેક લીસ્ટ કરવા સુધીની કામગીરી કરવાની રહેશે.

2. સ્પેસીફિકેશન :

કોન્ટ્રાક્ટરે દરેક કામ સંપૂર્ણપણે સ્પેસીફિકેશન પ્રમાણેજ કરવાના રહેશે નગરપાલિકા વતી કન્સલ્ટીંગ ઈજનેરે આપેલ ડિઝાઇન, ડ્રોઇંગ કે સુચનાઓ લેખિત સ્વિકારીને આવુ કામ કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. બધીજ વખતે પી.ડબલ્યુ.ડી. હેન્ડ બુક વોલ્યુમ : ૧ અને ૨ અને ઈન્ડિયન સ્ટાન્ડર્ડ ઈન્સ્ટીટ્યુટ દ્વારા આપેલ સ્ટાન્ડર્ડ સ્પેસીફિકેશન નો અમલ કરાશે

3. દસ્તાવેજોની ગુપ્તતા :

આ ટેન્ડર ડોક્યુમેન્ટમા આપેલ કોઈપણ જાતના દસ્તાવેજ કે ડ્રોઇંગ નો સીધો કે આડકતરી રીતે ટેન્ડર કે કોન્ટ્રાક્ટરના કામ સિવાઈ બીજા કોઈપણ હેતુ માટે ઉપયોગ કરવો નહીં.

4. આખરી નિર્ણય

સ્પેસીફિકેશન, ડ્રોઇંગ, માપસાઈઝ કામની ગુણવત્તા આઈટેમ રેઈટ, બીલ, કોન્ટ્રાક્ટની શરતો, કામનો જથ્થો, કામનો પ્રોગ્રેસ, સમય મર્યાદા, ટેન્ડર શરતોના અર્થ, સ્પષ્ટીકરણ અને મુલ્યાંકન વિગેરે તમામ ટેકનીકલ બાબતો માટે નગરપાલિકાનો નિર્ણય આખરી અને બન્ને પાર્ટીઓને બંધનકર્તા રહેશે.

5. પેમેન્ટની શરતો :

- (અ) સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ એજન્સીએ ભાવ મંજૂર થયાથી દરેક બીલ માંથી ૫.૦% મુજબ કપાત કરવામાં આવશે. આમ કુલ ૫.૦૦% મુજબની સિક્યોરીટી ડીપોઝીટને પ્રોજેક્ટ પુર્ણ થયા બાદ જ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યેથી ૩ વર્ષ માટે નગરપાલિકામાં વગર વ્યાજે જમા રાખવામાં આવશે. અને ટેન્ડર મંજૂર થયેથી ૫% મુજબ પરફોર્મન્સ બોન્ડ ડીપોઝીટ એફ.ડી.આર./બેંક ગેરેન્ટી રૂપે જમા કરવાની રહેશે. જે રકમ સંપુર્ણ કામ અને ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટ થયા બાદ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યાના ૧૫ દિવસ બાદ છુટી કરવામાં આવશે. કોન્ટ્રાક્ટર જો પોતાનું કામ અધુરું છોડે અથવા તો સમય મર્યાદામાં પુરું ન કરે તો નગરપાલિકા પોતાના નિર્ણય થી ડીપોઝીટ જપ્ત કરી વસુલ થયેલ ગણાશે.
- (બ) દરેક બિલ થયેલ કામના આઈટમ રેઈટ મુજબની રકમના રકમની ચુકવણી કરવામાં આવશે તેમજ દરેક રીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી અગાઉ ચુકવેલ પેમેન્ટ બાદ કરવામાં આવશે.
- (ક) કોન્ટ્રાક્ટરના દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બિલ તથા કામ પેટેના ચુકવણા માંથી સરકારશ્રીના ધારાધોરણ મુજબ ઈન્કમેટેક્સ નગરપાલિકા દ્વારા કપાત કરી સરકારશ્રીના નિયત હેડે ભરી દેવામાં આવશે. તેમજ ૧% વેલ્ફેર ફંડ કપાત કરવામાં આવશે.
- (ડ) મંજૂર થયેલા ભાવો ઉપર કોઈપણ સંજોગોમાં ભાવવધારો (પ્રાઈઝ એસ્કેલેશન) આપવામાં આવશે નહીં.
- (ઇ) કોન્ટ્રાક્ટર દર કેલેન્ડર માસમાં વર્ક પ્રોગ્રેસનું દરેકનું એક અથવા બે બીલ રજૂ કરી શકશે.

6. પેનલ્ટી દંડનીય કાર્યવાહી :

કોન્ટ્રાક્ટરને આપેલ સમયમર્યાદામાં કોન્ટ્રાક્ટર જો સંતોષકારક રીતે કામ પુરું ન કરી શકે તો કોન્ટ્રાક્ટર થતા બિલમાંથી દૈનિક લેખે કોન્ટ્રાક્ટ વેલ્યુના ૦.૧% મુજબ અને વધુમાં વધુ ૧૦% મર્યાદા સુધી પેનલ્ટી નગરપાલિકાના નિર્ણય ઉપર વસુલ કરવામાં આવશે. આ પેનલ્ટી ઉપરાંત કામ મોડું પુરું કરવાની કે કોન્ટ્રાક્ટ ભંગ કરવાથી નગરપાલિકાને થયેલ સીધી ખોટ કે નુકશાનનું વળતર કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી વસુલ કરવામાં આવશે.

7. એક્સ્ટ્રા આઈટેમો :

- (અ) એક્સ્ટ્રા આઈટેમો કે એક્સ્ટ્રા કામો માટેના રેઈટ ગુજરાત પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડ / પી.ડબલ્યુ.ડી ના ચાલુ એસ.ઓ.આર. મુજબ અથવા તે સમયના બજારભાવો તથા કોન્ટ્રાક્ટરે આપેલ રેઈટ એનાલીસીસ અને કોન્ટ્રાક્ટરમાં આવતી તે જાતની આઈટમના ભાવ ઉપરથી નક્કી કરવામાં આવશે. આવી એક્સ્ટ્રા આઈટેમો એક્સ્ટ્રા કામોના નગરપાલિકાએ નક્કી કરેલા ભાવ આખરી અને બન્ને પાર્ટીને બંધનકર્તા રહેશે.
- (બ) જ્યારે કોઈપણ કામનો ભાગ સરખી રીતે માપી ન શકાય કે તેની કિંમત અંદાજી ન શકાય ત્યારે કોન્ટ્રાક્ટરને તેના રેઈટ એનાલીસીસ મુજબની ઉચક કિંમત નગરપાલિકા દ્વારા ચુકવવામાં આવશે.

8. સલામતીની વ્યવસ્થા :

કોન્ટ્રાક્ટરે કામ સંતોષકારક રીતે પુર્ણ થાય ત્યાં સુધી બધા માણસો માલસામાન અને પ્રોપર્ટીની સલામતી અને રપપ માટેની જરૂરી અને પુરતી વ્યવસ્થા અને ગોઠવણી કરવી પડશે. કોઈપણ કામ માટે નગરપાલિકાએ સોંપેલ માલની લેખિત પહોંચઆપી તેની જાળવણી અને વ્યવસ્થિત ઉપયોગ કરી વધેલ માલની પાછી સોંપણી કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે.

9. વિમો :

(અ) ચાલુ કામ દરમિયાન અનેકામ સંપૂર્ણ પુરૂ થાય ત્યાં સુધી નગરપાલિકાએ સોંપેલમાલ અને નગરપાલિકાએ પેમેન્ટકરેલ કોન્ટ્રાક્ટર ના માલને કોઈપણ કારણોને લીધે થતા નુકશાન કે ઘટની જવાબદારી સંપૂર્ણ પણે કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. આ કામ પુરૂ થાય માટે ત્યાં સુધીના માલસામાન કામના જોખમે તથા આજુ બાજુ ની માલમિલકતને થાય તેવા નુકશાન માટે નગરપાલિકાસુચવે તેવો વિમો કોન્ટ્રાક્ટરે લેવો પડશે. આવી વિગતની પોલીસી કોઈપણ નેશનલાઈઝડ ઈન્સ્યોરન્સ કંપનિ માંથી નગરપાલિકાની ફેવરમાં કુલ સમય મર્યાદા તથા ટાઈમ લી મીટો વધારો કે કામ મોડ, પડૂ થાય ત્યાં સુધી સમયની લખવાની રહેશે વન (મામ પ્રિમિયમ કોન્ટ્રાક્ટરે ભોગવવાનું રહેશે.

(બ) આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાક્ટર ચાલુ કામ દરમિયાન કામ કરતા પોતાના માણસો તથા નગરપાલિકાના કોઈપણ પ્રતિનિધી ઓ માટે વર્ડમેન કોમ્પનશેબલ ઈન્સ્યોરન્સ કામ પુરૂ થાય ત્યાં સુધીના સમય માટે લેવાનો રહેશે.

10. ચોકીદાર :

કોન્ટ્રાક્ટર પોતાના સ્વખર્ચે સાઈટ ઉપર તમામ માલ સામાનની સલામતી જાળવણી કરી શકે તેવા ચોકીદારની વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે આવી વ્યવસ્થા માલસામાન તેમજ મજૂરોની સલામતી તેમજ માલસામાનની હેરફેર તથા સ્ટોર જેને કંટ્રોલ કરી શકે તેવી પુરતી રાખવાની રહેશે.

11. સર્ટીંગ આઉટ :

કોન્ટ્રાક્ટર પોતે પ્લાન ઉપરથી કામને સેટ આઉટ કરવાનો રહેશે અને સાચા અને ચોકકસ સર્ટીંગ આઉટ ઉપરાંત દરેક બિલ્ડીંગ/રોડની પોઝીશન લેવલ માપસાઈઝ તથા એલાઈમેન્ટની ચોકસાઈની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. કોઈપણ સમયે જો ચાલુ કામ દરમિયાન તેમા કોઈ ભુલ જણાશે તો નગરપાલિકાના ઇજનેરને યોગ્ય લાગે ત્યાં સુધી કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના સ્વખર્ચે આવી ભુલ સુધારવાની રહેશે.

12. બ્રાન્ડ (મેઈક) :

જ્યા જ્યા કોઈ કામ માટે નગરપાલિકાના ઇજનેર કોઈ મટીરીયલ્સ માટે કોઈ ચોકકસ બ્રાન્ડ કે મેઈક દર્શાવેલ હોય ત્યા કોન્ટ્રાક્ટરે તેજ વસ્તુ વાપરવાની રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટર આવી વસ્તુઓની સમકક્ષ બ્રાન્ડ કે મેઈક નગરપાલિકાના ઇજનેરની પૂર્વ મંજૂરી લીધા પછી વાપરી શકશે. અને આવી પૂર્વ મંજૂરી આ ફેરફાર માટેના કોન્ટ્રાક્ટરે રજૂ કરેલા બધા કારણો લક્ષમા રાખી ને આપવામા આવશે.

13. ઝાડ પાન :

નગરપાલિકાએ દર્શાવેલા ઝાડ કે વનસ્પતિને ચાલુ કામ દરમિયાન નુકશાન ન થાય તે રીતે જાળવવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે આવા ઝાડ થી ત્રણ ફુટ ત્રિજ્યાની અંદર જમીનનું લેવલ બદલાવી શકાશે નહી જરૂર જણાય ત્યા આવી જગ્યા એ કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે કામ ચલાઉ ફેન્સીંગની વ્યવસ્થા કરી આપવી પડશે.

14. ખોદેલી વસ્તુઓ :

સાઈટ ઉપર પડેલ અથવા તો ચાલુ કામ દરમિયાન ખોદકામમા મળી આવેલ કોઈપણ ધાતુ અવશેષ કે કિંમતી વસ્તુઓ જાળવીને બહાર કાઢીને તુરતજ સાચવી રાખીને જેતે સ્થિતિમાજ સાટું કર્યા વિના નગરપાલિકાને સોંપી દેવાની રહેશે.

15. નકકી આઈટેમ રેઈટ :

આ કોન્ટ્રાક્ટમાં આવતી તમામ આઈટેમોના નકકી કરેલ અને બન્ને પાર્ટીઓએ સ્વિકારેલા ભાવે કામ પુરૂ થાય ત્યાં સુધી કાયમ રહેશે તેમજ ભાવ વધારો કે બિજા કોઈપણ કારણોસર કોઈપણ જાતનો ફેરફાર આ ભાવોમા કરી શકાશે નહી બેઝીક રેઈટના ભાવ ફેર તથા એક્સ્ટ્રા આઈટેમ કે એક્સ્ટ્રા કામમા નગરપાલિકા દ્વારા નકકી કરાવેલ ભાવ ફાઈનલ ગણાશે.

16. પર્ટ-સી.પી.એમ પ્લાનીંગ :

કોન્ટ્રાક્ટરે વર્ક ઓર્ડર મળ્યાની ૧૫ દિવસની અંદર પર્ટ-સી.પી. એમ. ચાર્ટ તૈયાર કરીને કામ ચાલુ કરવાની તથા પુરૂ કરવાની સંભવિત તારીખો સાથે કામના જુદા જુદા સ્તરોએ બધી એક્ટીવીટી માટે નગરપાલિકાના ઈજનેર પાસે મંજૂર કરેલ પોગ્રામ મુજબ જ કામ કરવાનું રહેશે.

17. મશીનરી – સાધનો :

કામ સારી રીતે ચાલુ રહીને પુરૂ થઈ શકે તે માટે કોન્ટ્રાક્ટરે બધી જાતના જરૂરી અને પુરતા સાધનો જેવાકે હોટ મીક્સીંગ પ્લાન્ટ પેવર મશીનરી, રોડ રોલર તથા બાધકામ તથા પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડના કામો માટે જોઈતા જરૂરી સાધનો-યંત્રો તથા હથીયારો ઓજારો વિગેરે રાખવા પડશે.

18. સાઈટ ચોખ્ખી રાખવા બાબત :

સાઈટની જગ્યા તથા મજૂરોના રહેઠાણ તથા તેમની કામ કરવાની જગ્યા સારી સ્થિતિમાં રાખવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. સાઈટ પરની બધી અડચણો પથ્થરો તથા અન્ય મટીરીયલ કચરો કે ઘાસપાન વિગેરે કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે દૂર કરી સાઈટ ચોખ્ખી કરવાની. રહેશે. કામ પુરૂ થયે સાઈટ પરના ખાડોઓ કે છુટા પથ્થરો કાઢવાથી થયેલ ખાડાઓ મુરમથી પુરી બરોબર રોલીંગ કરી સાઈટ ચોખ્ખી કરાવવા માટે કોન્ટ્રાક્ટરને કોઈપણ જાતનું વધારાનું પેમેન્ટ કરવામાં નહીં આવે.

19. સાઈટ એન્જીનીયર :

ચાલુ કામ દરમિયાન કોન્ટ્રાક્ટ આખા દિવસના સમય માટે નગરપાલિકા મંજૂર કરે તેવો અનુભવી અને લાયકાત ધરાવતો એન્જીનીયર રાખવાનો રહેશે. અને પ્રોજેક્ટ સાઈટ પર જ્યારે માણસો કામ કરતા હોય ત્યારે તેની પુરતી હાજરી રાખવી પડશે. કોન્ટ્રાક્ટરે રાખેલ આવા એન્જીનીયરને નગરપાલિકાના એન્જીનીયરે આપેલ કોઈપણ સુચના સમજૂતી દોરવણી કે નોટિસએ કોન્ટ્રાક્ટરને આપ્યા બરાબર ગણાશે.

20. માણસો છુટા કરવા :

નગરપાલિકાના એન્જીનીયરની સુચનાથી કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના કામ ઉપર રાખેલ કોઈપણ માણસો કે જે તેમની દ્રષ્ટીએ ગેરલાયક કે ગેરવર્તણૂક કરતો અભ્યાસ લાગશે. તેને તુરંત રજા આપીને છુટો કરી દેવો પડશે. અને નગરપાલિકાના એન્જીનીયરની લેખિત મંજૂરી વિના આવા છુટા કરેલ માણસને ફરીથી કામે રાખી શકશે નહીં.

21. પેટા કોન્ટ્રાક્ટર :

આ કોન્ટ્રાક્ટમાં આવતું તમામ કામ કોન્ટ્રાક્ટરે પોતેજ કરવાનું રહેશે. અને નગરપાલિકાની પૂર્વ મંજૂરી વિના આ કોન્ટ્રાક્ટનું તમામ કામ તે તેનો અમુક ભાગ સીધી કે આડકતરી રીતે બીજા કોઈ પણ કોન્ટ્રાક્ટરને ટ્રાન્સફર કે પેટા કોન્ટ્રાક્ટ કે કમીશન થી આપી શકશે નહીં. અને આવી મંજૂરી છતાં ચાલુ કામ દરમિયાન કે ગેરેટી પીરીયડ દરમિયાન કે કોન્ટ્રાક્ટની અંદર આવતી તમામ અને સંપૂર્ણ જવાબદારી મેઈન કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે.

22. બાયલોઝ ધારાધોરણ :

આ કામને લાગુ પડતા ધારાધોરણી તમામ જોગવાઈઓ કોન્ટ્રાક્ટરે પુરી પાડવાની રહેશે. અને રસ્તા, પાણી, ઈંટ અથવા અન્ય વસ્તુઓ માટેના નિતી નિયમો તથા બાયલોઝનું સંપૂર્ણપણે પાલન કરવાનું રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરે આવી જુદી-જુદી ઓથોરીટીના નિયમો અને બાયલોઝની જોગવાઈઓ અને પુરી કરવાની પદ્ધતિઓ નગરપાલિકાના ધ્યાન પર લાવવાની રહેશે અને સદરહું કામમાં મંજૂર થયેલ એજન્સીને જો ગુજરાત નાગરીક પુરવઠા વિભાગ માંથી સીમેન્ટ મેળવવા માગતા હોઈ તો નગરપાલિકાએ જરૂરી મંજૂરી આપીને દરખાસ્ત કરી આપવાની રહશે. જે માટે સદરહું કામમાં કામ વાઈઝ એજન્સી

પાસે સીમેન્ટ વપરાશ માટેના જથ્થાની ગણતરી મેળવી ન.પાના એજીનિયર પાસે એપ્રુવ કરાવી ત્યારબાદ આ કાર્યવાહી કરી આપવાની રહેશે.

23. વધારાનો માલસામાન :

કામ સંપૂર્ણરિતે પુરૂ થયા પછી વધારાનો માલસામાન નગરપાલિકાની મંજૂરી પછી કોન્ટ્રાક્ટરને સાઈટ પરથી લઈ જવા દેવામાં આવશે.

24. પેમેન્ટ હકો :

કોન્ટ્રાક્ટરે સપ્લાય કરેલ માલ કે કોન્ટ્રાક્ટરે કોઈપણ કામને કારણે ઉભા થતા પેમેન્ટ હકો રોયલ્ટી, લાયસન્સ ફી, નુકશાન, ખર્ચ, કે વળતરના દાવાઓની તમામ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની પોતાની રહેશે. આ કામ માટે વપરાશમાં આવતો માલસામાન સિમેન્ટ, કપ મેટલ, મોરમ, રેતી, લોખંડ, હાથફોડ મેટલ, ઈંટ, આર.સી.સી, એન.પી.-૨ ક્લાસ પાઈપ, આસ્ફાલ્ટની રોયલ્ટી, ફી તથા અન્ય તમામ જાતના સરકારી ટેક્ષ વિગેરે કોન્ટ્રાક્ટરે ભરવાના રહેશે.

25. સાઈટ મીટીંગ :

કામની વ્યવસ્થીત પ્રોગ્રેસ કે કામ દરમિયાન ઉભા થયેલ પ્રશ્નોની વિચારણા માટે અથવા તો કામના સંકલન માટે નગરપાલિકાના ઈજનેરે બોલાવેલ સમયે વખતો વખતની સાઈટ મીટીંગમાં હાજર રેહવું પડશે.

26. બાળ મજૂરો :

કોન્ટ્રાક્ટરે ૧૪ વર્ષથી નીચેના બાળમજૂરોને કામ પર રાખવા નહી. જો સ્ત્રી મજૂરો, કામ ઉપર હોય તો કોન્ટ્રાક્ટરે નાના બાળકોના રક્ષણ માટે કામના સ્થળથી તેમને દુર રાખવાની તમામ વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે. નગરપાલિકાને લેખિત મંજૂરી સિવાય કોન્ટ્રાક્ટરના માન્ય ચોકીદાર સિવાય બિજા કોઈપણ મજૂરોને કમ્પાઉન્ડમાં રહેવા દેવામાં આવશે નહી.

27. માલસામાનનો બગાડ :

જ્યારે પણ કોન્ટ્રાક્ટરને નગરપાલિકા દ્વારા કોઈપણ મટીરીયલ્સ વાપરવા દેવામાં આવે જેવા કે લોખંડ, સિમેન્ટ, સિમેન્ટશીટ્સ ત્યારે કોન્ટ્રાક્ટરને ડ્રોઈંગ તથા સ્પેશીફિકેશન ઉપર થી ગણતરી કરેલ જથ્થા પરથી ૫% વેસ્ટેજ ગણીને વાપરવામાં આવશે. જો નગરપાલિકાને આના કરતા વધુ વપરાશ થયેલો જણાશે તો બેજીક રેઈટના ડબલ રેઈટથી વધારાના જથ્થાની કિંમત વસૂલ કરાશે અથવા તો તે આઈટમના ટેન્ડર ભાવ મુજબની રકમ બે માંથી જે વધુ હશે તે વસૂલ કરાશે.

28. ઈન્સ્પેક્શન :

કોન્ટ્રાક્ટરે આવતું કોઈપણ જાતનું ચાલુ કામ અથવા થઈ ગયેલું કામ કોઈપણ સમયે નગરપાલિકાના એજીનિયર તપાસી શકશે તે રીતે ખુલ્લું રાખવું પડશે. આવી દરેક વિઝીટ વખતે કોન્ટ્રાક્ટરે તપાસ થઈ શકે અને માપસાઈઝ લઈ શકાય તે જરૂરી તમામ વ્યવસ્થા અને માણસોની મદદ કરવી પડશે.

29. અન્ય કોન્ટ્રાક્ટરો :

આ કોન્ટ્રાક્ટરનું કોઈપણ કામ આપવું અથવા તો તેનો કોઈ ભાગ અથવા તો બીજું કામ કે બીજી આઈટમોનું કામ કરવા માટે અન્ય કોન્ટ્રાક્ટર રાખવાનો નગરપાલિકાનો અબાધિત હક રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરે આવા બીજા કોન્ટ્રાક્ટરને કામ શરૂ કરવાથી પૂરું કરવા સુધી સંપૂર્ણ સહકાર આપવાનો રહેશે.

30. કામનો વિલંબ :

નગરપાલિકાને કોન્ટ્રાક્ટમાં આવતું કોઈપણ કામ અથવા તો તેનો કોઈભાગનું કામ કરવામાં વિલંબ કરવાની સુચના આપવાનો અધિકાર રહેશે. જો આવો વિલંબ કોન્ટ્રાક્ટરના કોઈપણ જાતના વાક વગર કરવામાં આવશે. તો નગરપાલિકાના નિર્ણયમુજબ સમય મર્યાદામાં તેટલો વધારો કરી આપવામાં આવશે.

31. ક્ષતિવાળા કામનો નિકાલ :

જો નગરપાલિકાના એન્જીનીયરને કોઈ કામ અથવા તેનો ભાગ સ્પેશીફિકેશન મુજબના મટીરીયલ થી ન થયેલો અથવાતો બરાબર કારીગરી વાળો જણાશે તો સમયે સમયે લેખિત હુકમ આપીને હુકમમાં દર્શાવેલ સમય મર્યાદામાં આવું કઢાવી નાખવાનો અધિકાર રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે આવું કામ કઢાવવું પડશે. અને તેની જગ્યાએ નગરપાલિકાના ઈજનેરની સુચના મુજબ નવા મટીરીયલ્સ થી સારું કામ ફરીથી વિનામુલ્યે કરી આપવાનું રહેશે. જો કોન્ટ્રાક્ટર આવા હુકમનું પાલન કરવાનો અનાદર કરશે. તો નગરપાલિકાના એન્જીનીયર આ કામ દુર કરી નવું કામ કરાવવા માટે બીજા માણસો અથવા સબ કોન્ટ્રાક્ટ આપવાનો અધિકાર રહેશે. આ કામ પાછળ થતો બધો ખર્ચ નગરપાલિકા પાસે કોન્ટ્રાક્ટરની જમા પડેલ રકમ, જમા થવાની રકમમાંથી ચુકવી આપશે.

32. પેમેન્ટ અટકાવવું :

ધીમી ગતિએ ચાલતું કામ અથવાતો ખરાબ કામગીરી વાળું કામ અથવાતો નગરપાલિકાના એન્જીનીયરની વખતો વખતની સુચનાનું પાલન કોન્ટ્રાક્ટર ન કરે અથવા તો અન્ય કોઈપણ દર્શનીક કારણોને લઈને નગરપાલિકા કોન્ટ્રાક્ટરને કરવાનું પેમેન્ટ અટકાવી શકશે. અને જ્યાં સુધી નગરપાલિકાને પેમેન્ટ અટકાવવાની જરૂરીયાત માટે ના કોઈ કારણ રહ્યાની ખાત્રી થાય ત્યાં સુધી આવું પેમેન્ટ અટકાવી શકશે. આ કોન્ટ્રાક્ટરને લગતા કોઈ કામ બાબતે કે કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની વસ્તુ કરવાથી કે કરવાનું મોકુફ રાખવાથી નગરપાલિકા વીરૂધ્ધ થયેલ કે કોઈપણ દાવા, કેસ, માંગણી કે પગલાથી અથવાતો આ કોન્ટ્રાક્ટરને લગતા કામો કરવાથી કે કરવાનું મોકુફ રાખવાથી કોન્ટ્રાક્ટર વિરૂધ્ધ કરેલ દાવા કે પગલાથી નગરપાલિકાને થતા નૂકશાન કે ખોટની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. અને નગરપાલિકાને આવા દાવા કે કેસ માં રક્ષણ આપવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે.

33. મોડીફિકેશન :

કોન્ટ્રાક્ટની કોઈપણ શરતો કે જોગવાઈઓ ફેરફાર કરવાની જરૂર જણાયતો આવા ફેરફાર લેખિતમા કરવાની રહેશે એમાં બંને પાર્ટીઓએ સહી કરીને કરવાના રહેશે. અને આ ન થાય ફેરફાર વાળું કોઈપણ કામ કરવા દેવામાં આવશે નહીં સમગ્ર કોન્ટ્રાક્ટ અથવાતો તેની કોઈપણ શરતો રદ કરતી વધારો કરેલ કે પુરક કોઈપણ જાતનો મૌખિક કે લેખિત હુકમની જવાબદાર જ્યાં સુધી તેમાં નગરપાલિકાની સહી ન થાય ત્યાં સુધી નગરપાલિકાની રહેશે નહીં અને ત્યાં સુધીના આવા હુકમો રદ કરી શકાશે નગરપાલિકાના એન્જીનીયરને લેખિત ઓર્ડર આપી આ કોન્ટ્રાક્ટ માટેનું કોઈપણ કામ વધારવાનો વિસ્તારવાનો ઓછું કરવાનો તથા ડીઝાઇન, સાઈઝ, જથ્થો, માપ, કે મટીરીયલનો ઉપયોગનો ફેરફાર કે બદલવાનો તથા કોઈ વધારાનું કામ લેખિત હુકમથી કરવાનો કે કોઈ ન કરવાનો અધિકાર છે. આવા વધારાના ખર્ચે થયેલ કામ તથા વપરાયેલ મટીરીયલ્સ પ્રમાણે પેમેન્ટ કરવામાં આવશે. કોઈપણ જાતના વિસ્તરણ સંકોચન વધારો કે ઘટાડો કે ફેરફાર ને કારણે આ કોન્ટ્રાક્ટની કાયદેસરતાને કોઈ અસર થશે નહીં પરંતુ કોન્ટ્રાક્ટરે આવા કામો કોન્ટ્રાક્ટ માટેના જ ગણી કોન્ટ્રાક્ટની દરેક શરતો લાગુ પાડીને સ્પેસીફિકેશન મુજબ જ કરવાના રહેશે. આવા કામના વિસ્તરણ ઉમેરો સંકોચન ઘટાડો ફેરફાર કે સુધારા વધારા ના સમયે નગરપાલિકાના ઈજનેરના નિર્ણય મુજબ ટેન્ડરની આઈટેમોના રેઈટ ઉપરથી નવા રેઈટ નક્કી કરી પેમેન્ટ કરવાનું રહેશે.

34. કોન્ટ્રાક્ટ ટર્મીનેટ કરવા માટે:

કોઈપણ સમયે જો નગરપાલિકાના એજીનિયરને એવું જણાશે કે કોન્ટ્રાક્ટરને આપેલ કામ યોગ્ય સમયે શરૂ નથી થયું અથવા તો કોન્ટ્રાક્ટરે લાવેલ માલ મટીરીયલ્સ અથવા તો તેની વર્કમેન શીપ સંતોષકારક નથી તો નગરપાલિકાને આ કોન્ટ્રાક્ટ ૭ દિવસની લેખિત નોટીસ આપીને ટર્મીનેટ કરવાનો અધિકાર છે. અને બાકીનું કામ અન્ય કોન્ટ્રાક્ટર પાસે મુળ કોન્ટ્રાક્ટરના જોખમે અને જવાબદારીએ પુરું કરવાનો અધિકાર છે આવી બાબતોમા નગરપાલીકાના નિર્ણય આખરી અને બંધનકર્તા રહેશે. તદ ઉપરાંત કામ શરૂ કર્યા પછી કોઈપણ સમયે કોઈપણ કારણોસર જો નગરપાલિકાના કારણોસર જો નગરપાલીકાને કોન્ટ્રાક્ટસમા દર્શાવેલ સમગ્ર કામ અથવાતો તેનો કોઈ ભાગ કરવાની જરૂર ન લાગે કે ઈચ્છા ન થાય તો નગરપાલિકા કોન્ટ્રાક્ટરને લેખિત નોટીસ આપીને કામ બંધ કરાવી શકશે. જો નગરપાલિકા દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટ ટર્મીનેટ કરવામાં આવે અથવા તો સમગ્ર કામ કે તેનો કોઈભાગ કેન્સલ કરવામાં આવેતો કોન્ટ્રાક્ટરને સમગ્ર કામ પૂર્ણ થયે થવો જોઈતો નફો કે લાભ કે આવું કામ ન કરવાથી ન થયું તે બાબતનું કોઈપણ જાતનું વળતર કે ચુકવણુ આપવામાં આવશે નહીં આમ છતાં તે કોન્ટ્રાક્ટરે કરેલા ખરેખર કામના માપ મુજબ નકકી કરેલ ભાવ પ્રમાણેનું પેમેન્ટ કરી આપવામાં આવશે.

35. લવાઈ :

આ કોન્ટ્રાક્ટમાં આવરી લેવાયેલ ટેન્ડરની શરતો અથવાતો એમા કરાયેલ સુધારા વધારા કે ફેરફાર માટે અથવાતો કોઈપણ બાબતે ઉભા થયેલા પ્રશ્નો વાંધાઓ કે મતભેદો નગરપાલિકા દ્વારા નકકી કરેલ કોઈ પક્ષ વ્યક્તિનો લવાઈ દ્વારા નિકાલ કરવાનો રહેશે આ લવાઈ ઇન્ડીયન આર્બિટ્રેશન એક્ટ ૧૯૪૦ પ્રમાણે આર્કીટેક્ટ સુચવે તે સ્થળે કરાશે. અને આવા લવાઈનો ચુકાદો આ કોન્ટ્રાક્ટની બન્ને પાર્ટીઓને બંધનકર્તા રહેશે.

36. જ્યુરીડીક્શન :

નગરપાલિકાની હેડ ઓફીસ જે શહેરમા હોય તે સ્થળે આ કોન્ટ્રાક્ટ થયેલ ગણાશે અને તે શહેરની કોર્ટમા જ બંને પાર્ટી કે તકરારનો નિકાલ કરવાનો રહેશે.

હોદ્દો : કામના કોન્ટ્રાક્ટર
 સિક્કા નગરપાલિકા

ચીફ ઓફીસર
સિક્કા નગરપાલિકા

પ્રમુખ
સિક્કા નગરપાલિકા

નામ :

:: સિક્કા નગરપાલિકા - સિક્કા ::

||- કોન્ટ્રાક્ટની ખાસ શરતો -||

1. તમામ કામગીરી માર્ગ અને મકાન વિભાગ તથા ગુજરાત પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડના જનરલ ટેકનીકલ સ્પેશીફિકેશન મુજબ કરવાની રહેશે.
2. તમામ કામગીરી માર્ગ અને મકાન વિભાગના જનરલ ટેકનીકલ સ્પેશીફિકેશન મુજબ કરવાની રહેશે તેમજ કામમાં વાપરવાના થતા દરેક મટીરીયલ્સ જેવા કે સીમેન્ટ, રેતી, કપચી વગેરે તમામ પ્રકારના મટીરીયલ્સ નગરપાલિકા પાસે એપ્રુવલ કરાવ્યા બાદ જ સપ્લાય કરવાના રહેશે. એપ્રુવલ મેળવ્યા વગર સપ્લાય કરેલ કોઈપણ મટીરીયલ્સ સપ્લાય કરવામાં આવશે કે વાપરવામાં આવશે તો તેનું ચુકવણું કરવામાં નહીં આવે અને તેવા મટીરીયલ્સ પરત લઈ જવાની જવાબદારી એજન્સીની પોતાની રહેશે. ટેન્ડરમાં કોઈ આઈટમ સ્પેશીફિકેશન આપવામાં આવેલ ન કોય, તેવા સંજોગોમાં નગરપાલિકા દ્વારા જે સ્પેશીફિકેશન કરવામાં આવે તે માન્ય રાખવાનું રહેશે.
3. સદરહુ કામમાં જે સ્થળે રોડ કરવાના છે તે જમીનની સોઈલ બેરીંગ કેપેસિટી/એસ.બી.સી.ના ટેસ્ટ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પોતાના ખર્ચે કરાવવાની રહેશે તેમજ એસ.બી.સી.ને અનુરૂપ મીક્સ ડિઝાઈન સરકાર માન્ય સ્ટ્રક્ચરલ એન્જીનીયર પાસે એજન્સીએ પોતાના સ્વખર્ચે તૈયાર કરાવી નગરપાલિકાના માન્ય કન્સલટન્ટ એન્જીનિયર/નગરપાલિકા પાસે મંજૂર કરાવી ત્યારબાદ કાર્યવાહી હાથ ધરવાની રહેશે. કામમાં વપરાતા દરેક મટીરીયલ્સના તેમજ કચુબના ટેસ્ટીંગ માર્ગ અને મકાન વિભાગના પરીપત્ર નં. ૫૨૪/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સ, તા.૩૧/૧૨/૨૦૦૯ થી થયેલ જોગવાઈ મુજબ વપરાશ થયેલ માલ સામાનની ગૂણવતા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૯૦% સરકારશ્રી માન્ય લેબોરેટરીના તથા ૧૦% પરીક્ષણ “ગેરી” લેબોરેટરીમાં એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે ટેસ્ટીંગ કરાવી રીપોર્ટ નગરપાલિકામાં રજુ કરવાના રહેશે. તેમજ કામમાં વપરાતા મટીરીયલ ટેસ્ટીંગ આર.સી.એમ. કચેરીના પરિપત્ર ક્રમાંક : પ્રા.ક./તાંત્રીક વિભાગ/જા.નં/૨૯૭૭, તા.૧૯/૦૮/૨૦૨૧ મુજબ હાથ ધરવાના રહેશે.
4. કામના થતા બિલમાંથી પ્રવર્તમાન દર મુજબ ઈન્કમ ટેક્સ કપાત કરવામાં આવશે તથા ૫.૦% મુજબ સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ તથા ૧% મુજબ વેલ્ફેર ફંડ કપાત કરવામાં આવશે. તથા કપાત કરેલ કુલ ૫.૦૦% સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ કામ પૂર્ણ થયે કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યેથી ત્રણ વર્ષ સુધી સિક્કા નગરપાલિકામાં જમા રાખવાની રહેશે, અને ટેન્ડર મંજૂર થયેથી ૫.૦૦% મુજબ પરફોર્મન્સ બોન્ડ ડીપોઝીટ એફ.ડી.આર./બેંક ગેરેન્ટી રૂપે જમા કરવાની રહેશે. જે રકમ સંપૂર્ણ કામ પૂર્ણ થાય અને ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટ થયા બાદ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યાના ૧૫ દિવસ બાદ છુટી કરવામાં આવશે. આમ કામના કમ્પલીશન થયા બાદ સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ/પરફોર્મન્સ બોન્ડ પેટે જમા રહેતી ૫% મુજબની રકમ સિક્કા નગરપાલિકા દ્વારા ફીક્ષ બેંક ડીપોઝીટ રીસીપ્ટમાં કન્વર્ટ કરાવી શકશે અને તેના વ્યાજ સિક્કા નગરપાલિકામાં જમા લેવામાં આવશે જે વ્યાજ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીને મળવાપાત્ર રહેશે નહીં. અને ૦.૭૫% મુજબ રોયલ્ટી ચાર્જ રનીંગ/ફાઈનલ બિલ માંથી કપાત કરવામાં આવશે. અને દરેક બિલ થયેલ કામના આઈટેમ રેઈટ મુજબની રકમના ૧૦૦% રકમની ચુકવી કરવામા આવશે તેમજ દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી અગાઉ ચુકવેલ પેમેન્ટ બાદ કરવામા આવશે.
5. સમય મર્યાદા થી વાધારાની સમય મર્યાદા બહારની કામગીરીના પ્રત્યેકે રનીંગ બીલ/ફાઈનલ બીલમાંથી ૧૦% ટાઈમ લીમીટ ડીપોઝીટ તરીકેની રકમ કપાત કરવામાં આવશે જેમા સમય મર્યાદા બહારની કામગીરીમાં નગરપાલિકા ના કારણોસર મોડુ થયેલ હોય કે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના કારણોસરબબ મોડુ થયેલ હોય પરંતુ પ્રત્યેક બીલમાંથી ૧૦% ટાઈમલીમીટ ડીપોઝીટની કપાત કરવામાં આવશે અને આ ડીપોઝીટ સમય-મર્યાદા વધારવાના યોગ્ય કારણો હોય અને નગરપાલિકા સમય મર્યાદા વધારી આપવાના હુકમ આપવા તૈયાર હોય તો તે ડીપોઝીટ અંશતઃ અથવા પૂરેપૂરી રકમ રીલીઝ થઈ શકશે અન્યથા ટાઈમલીમીટ પેન્લટી તરીકે આ ડીપોઝીટમાંથી વસુલાત થશે અથવા વસુલાત કરવા માં આવશે અને આ અંગેના તમામ નિર્ણયો ફાઈનલ બીલ સમયે લેવામાં આવશે.

6. આ કામ માટે એજન્સી દ્વારા સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પેટે જો એફ.ડી.આર. નેશનલાઈઝ બેંકની રજુ કરવામાં આવે તો કરાર આ કામની રજુ કરેલ એફ.ડી.આર.ની રકમના ૪.૯૦% મુજબ સ્ટેમ્પ પેપર વાપરવાનો રહેશે જ્યારે એજન્સી દ્વારા સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પેટે બેંક ગેરંટી સરકાર માન્ય બેંકની રજુ કરવામાં આવશે તો કરાર રૂ.૩૦૦/-ના સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર કરાર કરવાનાં રહેશે.
7. ખોદાણકામ દરમ્યાન ટેલીફોનના કેબલ તેમજ નગરપાલિકાની પાઈપ લાઈન કે અન્ય કોઈપણ ઈસમોની નુકશાન ઈજારદારે સ્વખર્ચે ભોગવવાની રહેશે. અને તે અંગેના લીગલ બાબતની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
8. આ કામ કરતા કોઈપણ મજૂર, કારીગર, સુપરવાઈઝર કે અન્ય વ્યક્તિને ઈજા થાય અથવા તો મૃત્યુ પામે તો તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. આ અંગેની અકસ્માત વીમા પોલીસી લેવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
9. સદર કામમાં જરૂરીયાત તમામ મટીરીયલ્સ આઈ.એસ.આઈ. બ્રાન્ડનું વાપરવાનું રહેશે.
10. સદર કામમાં સી.સી./આર.સી.સી. ભરાઈમાં વાઈબ્રેટર વાપરવાનું રહેશે. અથવા નગરપાલિકાની સુચના મુજબની મશીનરી વાપરવાની રહેશે.
11. સદરહુ રોડના અમલીકરણ દરમ્યાન સ્થળ સ્થિતિએ સજ્જડ બેરીકેટ (આડશો) કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
12. સદરહુ ટેન્ડરમાં વર્ક ઓર્ડરની કિંમતની ૧૦૦% સુધીના વધારાની કામગીરી સિક્કા નગરપાલિકા અને કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની સંમતીથી નગરપાલિકા અલગ જ વર્ક ઓર્ડર આપી કામગીરી કરાવી શકાશે.
13. કોન્ક્રીટ કે મોર્ટાર બનાવવામાં વપરાશમાં લેનાર રેતી, કપચી/મેટલ માટે તગારા ઉપયોગમાં લઈ શકાશે નહીં તેને બદલે નિયત માપ સાઈઝના હેન્ડલવાળા બોક્ષના ઉપયોગ કરવાના રહેશે. અથવા વેબેયર પ્લાન્ટના વજન મુજબ રેતી, કાંકરી કે કપચી વપરાશ કરવાના રહેશે.
14. સિક્કા નગરપાલિકામાં કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીને સોંપવામાં આવેલ કામગીરીના અમલીકરણ દરમ્યાન, સ્થળ, સ્થિતિ, સંજોગો કામની જરૂરીયાત મુજબ અંદાજીતમાં ન હોય તેવી કોઈપણ આઈટેમના અમલીકરણના સંજોગોમાં નગરપાલિકાના ચીફ ઓફિસરશ્રી અને પ્રમુખશ્રી/ કારોબારીના ઠરાવ/ સામાન્ય સભાના ઠરાવ સાથે મંજૂરી મેળવી લીધા બાદ લેખીતમાં પત્ર મળ્યાબાદ આ એકપ્લ્લા/વધારાની આઈટેમના અમલીકરણ કરવાના રહેશે અને તેના પેમેન્ટ ફાયનલ બીલમાં રીલીઝ કરવામાં આવશે.
15. સિક્કા નગરપાલિકામાં સ્થળ સ્થિતિ સંજોગો કામની જરૂરીયાત તથા લોક માંગણી સદસ્યશ્રીઓની માંગણી મુજબ કામના અંદાજીત ખર્ચમાં અંદાજીત રકમના ૧૦% રકમ સુધીનો વધારો કરી શકાશે અને જો ૧૦% વધારે કામગીરી કરાવવાના સંજોગોમાં રીવાઈઝડ અંદાજ તૈયાર કરી, રીવાઈઝડ તાંત્રિક મંજૂરી મેળવી, નગરપાલિકા લેવલે/ સક્ષમ લેવલે રીવાઈઝડ મંજૂરી મેળવ્યા બાદ તેના પત્ર રજુ થયેથી બીલ તૈયાર કરવામાં આવશે.
16. સદરહુ ટેન્ડરમાં લીધેલ તમામ પ્રકારના કામોમાં સરકારશ્રી માંથી હપ્તા પ્રમાણે ગ્રાંટ મળવાપાત્ર હોય જેથી જે હપ્તા ની ગ્રાંટ ઉપલબ્ધ હશે તેજ પ્રમાણે બિલોનું ચુકવણુ કરવામાં આવશે, જો સરકારશ્રી દ્વારા હપ્તા ફાણવણીમાં વિલંબ થાય તો એજન્સીના થયેલ કામના રનીંગ/ફાઈનલ બિલો ચુકવવામાં વિલંબ થાય તો તે બાબતે એજન્સીએ કોઈપણ પ્રકારનો વિવાદ કે કોર્ટ કચેરી કે અન્ય પ્રકારની કાર્યવાહી કરી શકશે નહીં, જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
17. સીમેન્ટ અને સ્ટીલના રજીસ્ટર અલગથી નિભાવવાના રહેશે તથા પ્રત્યેક રનીંગબીલ સાથે સીમેન્ટ અને સ્ટીલનાં પાકા બીલો રજુ કરવાના રહેશે.
18. સિક્કા નગરપાલિકાની સુચના મુજબની સીમેન્ટ બેગ અને સ્ટીલ વપરાશ કરવાની રહેશે. આ બાબતે કોઈ તકદાર કરવાની રહેશે નહીં.
19. કામમાં દરેક મટીરીયલ્સ સાઈટ ઉપર લાવતા પહેલા તેનું સેમ્પલ નગરપાલિકામાં રજુ કરી મંજૂર કરાવ્યા બાદજ સાઈટ ઉપર લાવવાનું રહેશે, આપમેળે લઈ આવેલ માલ-સામાન સાઈટ ઉપરથી દુર કરવો પડે તેની કોઈપણ પ્રકારની જવાબદારી નગરપાલિકાની રહેશે નહીં.
20. ચાલુ કામ દરમ્યાન ફોટોગ્રાફ્સ લેવાના રહેશે અને સિમેન્ટ, સ્ટીલ અને પેવિંગ બ્લોક વપરાશના ફોટોગ્રાફ્સ ખાસ અલગથી રજુ કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.

21. ૧) ૧૨ થી ૨૦ એમએમ મેટલ ટેસ્ટીંગ એપુલ્સ કરવાના રહેશે.
૨) ૨૫ થી ૪૦ એમએમ મેટલ ટેસ્ટીંગ એપુલ્સ કરવાના રહેશે.
૩) સેન્ડના સેમ્પલ ટેસ્ટીંગ એપુલ્સ કરવાના રહેશે.
૪) સીમેન્ટ અલ્ટ્રાટેક/અંબુજા/હાથી/સિધ્ધી/કમલ/સાંધી વાપરી શકાશે તેના ટેસ્ટીંગ-એપુલ્સ કરવાના રહેશે.
૫) એમ ૨૦૦ ગ્રેડની મીક્ષ ડીઝાઇન સેમ્પલ પાસ થયા બાદ તેની હાજરીમાં સીલબંધ બોરીના સેમ્પલ તૈયાર કરાવી આ કમીટી સમક્ષ મીક્ષ ડીઝાઇન એપુલ્સ કરાવવાની રહેશે.
22. કામગીરીના રનીંગ બીલ કે ફાઇનલ બીલના મેઝરમેન્ટ સાથેના એબસ્ટ્રેક્ટ શીટ સાથેના બીલ તૈયાર કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે. અને તેની ચકાસણી સિક્કા નગરપાલિકા કરી શકશે પરંતુ માપ અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી ની રહેશે.
23. દરેક રનીંગ / ફાઇનલ બીલના માપો કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ સિક્કા નગરપાલિકામાં રજુ કરવાના રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પણ જાણકારી ધરાવતા હોવા જોઈએ કે ખોટા માપો સબમીટ કરવા અને તેના બીલ સિક્કા નગરપાલિકા માંથી લેવા ચુકવવા તે એક પ્રકારની આર્થિક ઉચાપત ગણાશે અને તે બદલ ફોજદારી ધારા હેઠળ ફરીયાદ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી પર કરવામાં આવે તો તે અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
24. તમામ કામગીરી સિક્કા નગરપાલિકાના અધિકૃત સુપરવાઈઝર/કન્સલટન્ટશ્રીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી અથવા પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલટન્ટ્સી એજન્સીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી/એન્જીનિયરશ્રીની હાજરીમાં જ તમામ કામગીરી કરવાની રહેશે. સુપરવીઝન/સુપરવાઈઝર વગર કરેલ કામનું પેમેન્ટ ચુકવવા પાત્ર થશે નહીં.
25. નગરપાલિકાના પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલટન્ટ્સીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી/એન્જીનિયરશ્રીને સાઈટ પર એ મુજબ જણાય કે કામમાં માલ-સામાનમાં સ્પેશીફિકેશન વિરુદ્ધ કઈક થઈ રહેલ છે તે સંજોગોમાં ચાલુ કામ તાત્કાલીક અસર થી સ્ટોપ/બંધ કરાવી શકશે આ અંગે કોઈ વિવાદ કરવાના રહેશે નહીં.
26. કોઈપણ કામના ફાઇનલ બિલ સાથે કામ દીઠ, આઈટેમ દીઠ એકસેસ સેવીંગ સ્ટેટમેન્ટ બીનચુક તૈયાર કરવાના રહેશે. વધારા-ઘટાડાના ખર્ચના અહેવાલ સક્ષમ ઓથોરીટી દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવ્યા બાદ ફાઇનલ બીલના પેમેન્ટ ચુકવવા ની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે.
27. કોઈપણ ગ્રાંટ/અનુદાન હેઠળના કામોના બિલ ગ્રાંટ/અનુદાનની રકમની મર્યાદામાં જ ચુકવવામાં આવશે. વધારાના ખર્ચ સક્ષમ ઓથોરીટી દ્વારા મંજૂર કર્યાબાદ ચુકવવામાં આવશે.
28. સરકારશ્રી અનુદાન/ગ્રાંટ હેઠળના તમામ કામોમાં સરકારશ્રી નિયુક્ત/નગરપાલિકા નિયુક્ત થર્ડ પાર્ટી ઈન્સપેક્શન એજન્સી પાસે થર્ડ પાર્ટી ઈન્સપેક્શન કરાવવામાં આવશે અને તેના રીપોર્ટ નગરપાલિકાને મળ્યાબાદ રનીંગ બીલ/ફાઇનલ બિલના પેમેન્ટના ચુકવણા કરવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે આ થર્ડ પાર્ટી ઈન્સપેક્શન કરાવવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
29. કામ પુર્ણ થયા બાદ ભવિષ્યમાં પુર્ણ થયેલ કામ બાબતે આર્થિક રકમની રીકવરીના પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થાય તો તે અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે. અને આર્થિક રીકવરીની રકમ રેહમ રાહે નગરપાલિકા વસુલી શકશે.
30. જો સિક્કા નગરપાલિકા તરફથી પાણી આપવામાં આવે તો પાણીની વપરાશની આઈટમની કિંમતના ૧% મુજબ વોટર ચાર્જ કપાત કરવામાં આવશે.
31. રસ્તાની કામગીરીની દરેક સાઈટ પર નિયત લખાણ સાથેના, વિગતો સાથેના બોર્ડ સાઈટ પર મુકવાના રહેશે. સાઈટ પર સલામતી સુચક બોર્ડ, નિયત રીબીન, અન્ય આડશ મુકવા વિગેરે અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે તેમ છતાં અકસ્માત થાય કે પોલીસ ફરીયાદના પ્રસંગમાં સિક્કા નગરપાલિકાની કોઈ જવાબદારી રહેશે નહીં.
32. રસ્તાના કામ દરમિયાન બાયપાસ રસ્તા અંગેની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
33. આ કામગીરીમાં ખોદાણ દરમિયાન હયાત ભુર્ગભ ગટરની પાઈપ લાઈન, મેનહોલ ચેમ્બર, હાઉસ કનેક્શન ચેમ્બર, ગટરની હાઉસ કનેક્શનની પાઈપ લાઈન, પાણીની હાઉસ કનેક્શનની પાઈપ લાઈન, પાણીની પાઈપ લાઈન, ઇલેક્ટ્રીક લાઈન, ટેલીફોન લાઈન, વગેરે નુકશાન કે નાશ થાય તે સમગ્ર કામગીરી એજન્સીએ(કોન્ટ્રાક્ટરે) માલસામાન તથા મજૂરી સહિત

રીપેરીંગ કરી વ્યવસ્થિત કરી આપવાનું રહેશે. એજન્સીએ જેની ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે અને આ વિગત ધ્યાને લઈ એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.

34. સી.સી. રોડની કામગીરી દરમ્યાન બન્ને બાજુ હયાત ઓટા કે અન્ય પાકા બાંધકામ તોડવાના થાય તો તેના ભાવ એજન્સી દ્વારા ભરેલ શેડયુલ-બીમાં બોક્સ કટીંગની આઈટમ મુજબ ચુકવવામાં આવશે એજન્સીએ જેની ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે અને આ વિગત ધ્યાને લઈ એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.
35. સદરહું કામમાં મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની કિંમત મુજબ ડિપોઝીટ ભરીને એગ્રીમેન્ટ કરવામાં આવશે, પરંતુ ગ્રાન્ટની ઉપલબ્ધતા મુજબ વર્ક ઓર્ડર આપવામાં આવશે. તદ ઉપરાંત આ ટેન્ડરની કિંમત મુજબનું કામ કરાવવું કે તેના થી ઓછી કિંમતનું કામ કરાવવું તે ગ્રાન્ટની ઉપલબ્ધતા મુજબ હોય જેથી નગરપાલિકા તરફ થી જે નિર્ણય કરવામાં આવશે તે એજન્સી (કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી) તે માન્ય રાખવાનો રહેશે. આ બાબતે એજન્સીએ વિવાદ કે કોર્ટ કચેરીમાં જઈ શકશે નહીં તે ધ્યાને લઈ ટેન્ડર ભરવાનું રહેશે.
36. સ્પેશ્યલ શરત : ભારત સરકારશ્રી અને ગુજરાત સરકારશ્રી તરફથી ૧લી જુલાઈ-૨૦૧૭ થી તમામ પ્રકારનાં વેપાર ધંધા/સર્વિસ સેક્ટર, સપ્લાયર્સ, કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી ઉપર ગુડ્ઝ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સનું ભારણ નાખેલ છે જેમા ગુજરાત સરકાર નાણા વિભાગ પરિપત્ર ક્રમાંક જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/જીએસટી સેલ સચિવાલય ગાંધીનગર, તારીખ ૧૫/૦૮/૨૦૧૮ના પરિપત્ર મુજબ ૧ ઓક્ટોબર ૨૦૧૮ થી ટેન્ડર ભરનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના કામના રનીંગ ફાઈનલ બિલમાંથી એસજીએસટી ૧% અને સીજીએસટી ૧% આમ કપાત કુલ ૨.૦૦% મુજબની રકમ કપાત કરવાનું લાગુ કરવામાં આવેલ હોય જેથી નગરપાલિકા દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના કામના બનતા રનીંગ/ફાઈનલ માંથી ૨.૦૦% મુજબની રકમ કપાત કરવામાં આવશે. જેથી એજન્સીશ્રીએ આ બાબતને ધ્યાને લઈ ટેન્ડર ભરવાનું રહેશે. આ બાબતે વિષયની લાચેબીલીટી વિગેરે અંગેની સઘળી જવાબદારી કામ રાખનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે અને આ અંગેનું પાલન કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ અથવા તેના વંશ-વારસોને કબુલ મંજૂર, બંધનકર્તા રહેશે. અમારૂં ઉપરોક્ત વિગતવાળું કામ પૂર્ણ થાય ફાઈનલ બીલ, સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ રીલીઝ થઈ જાય ત્યારબાદ પણ ભવિષ્યમાં આ પ્રકારનાં અથવા સરકારશ્રી સૂચવે તે મુજબનાં ટેક્સ ભરવાના સંજોગોમાં અમારે કામ રાખનાર સંસ્થામાં અથવા સંસ્થા સૂચવે તે સરકારશ્રીનાં વિભાગમાં આ પ્રકારનાં કરવેરા ભરવા અંગેની સઘળી જવાબદારી આ કામ રાખનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
37. એમ્પલોયમેન્ટ પ્રોવીડન્ટ ફંડ એક્ટ હેઠળ કોન્ટ્રાક્ટ કામમાં રોકાયેલ કર્મીઓના માસીક ધોરણે એમ્પલોયમેન્ટ પ્રોવીડન્ટ ફંડ નિયમીતપણે ભરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે. આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીને જે રકમના કોન્ટ્રાક્ટ સિક્કા નગરપાલિકા તરફ થી સોંપવામાં આવેલ હોય તેના અંદાજીત ૨૦ થી ૩૦% લેબર ખર્ચ મુજબ ગણતરી કરવામાં આવશે અને તે લેબર ખર્ચના ૧૨% ઈપીએફ ભરવાની જવાબદારી જે તે કર્મીની રહે છે અને બાકીના ૧૨% ઈપીએફ ભરવાની જવાબદારી જે તે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે અને તે ઈપીએફ રકમ ઓનલાઈન પેમેન્ટ ભરપાઈ કર્યાના ચલણ માસીક તા. ૧૫ પહેલા સિક્કા નગરપાલિકામાં રજૂ કરવાના રહેશે તથા ચલણની સાથો-સાથ કર્મીઓના હાજરીપત્રકની ખરી નકલ, પેમેન્ટ ચુકવાની કેશબુક ચેક નંબર, વાઉચર, બેલેન્સ સીટ, ફોર્મ નં. ૨૬ તથા ફોર્મ નં. ૨૬ (સી) (ટીડીએસ) રજૂ કરવાના રહેશે. આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ આ અંગેની તમામ ડોક્યુમેન્ટસ દરેક રનીંગ બીલ/ફાઈનલ બીલ સાથે જોડવાના રહેશે અને ત્યારબાદ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના પેમેન્ટ ચુકવવામાં આવશે. તથા સરકારશ્રીના વખતો વખતના ઠરાવો-પરીપત્રોના ચુસ્ત પણે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પાલન કરવાના રહેશે.
38. સદરહું કામમાં ફાઈનલ બિલ બનાવતા પહેલા જરૂરી રોયલ્ટી માટે ખાણ ખનીજ વિભાગનું ના વાંધા પ્રમાણપત્ર, સિમેન્ટના પાકા બિલો, તેમજ માલ-સામાન, અને કચુબ ટેસ્ટીંગ માટેના એજન્સીએ જે ગર્વમેન્ટ માન્ય લેબોરેટરીમાં પરીક્ષણ કરાવેલ હોય તે લેબોરેટરીને ફી ચુકવેલ હોય તે ફીના બિલ ૧% મુજબ ટેન્ડરની અંદાજીત રકમના રજૂ કરવાના રહેશે.
39. સદરહું ટેન્ડર ભરનાર એજન્સી પાસે જી.એસ.ટી.એન, પી.એફ ભરવાની જવાબદારી એજન્સીની રહેશે. સબંધીત કચેરી દ્વારા આ બાબતે કોઈ પશ્ચ ઉપસ્થિત થશે તો જવાબદારી સબંધીત એજન્સીની રહેશે.

40. સદરહું કામમાં એજન્સીએ કામ શરૂ કર્યા પહેલા હૈયાત સ્થળ સ્થિતિના ફોટોગ્રાફસ અને કામ પુર્ણ થયા બાદના ફોટોગ્રાફસ રનીંગ/ફાઈનલ બિલ રજુ કરતી વખતે સાથે (હાર્ડ કોપી અને સોફ્ટ કોપી) પાંચ નકલમાં કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ સિક્કા નગરપાલિકામાં સબમીટ કરવાના રહેશે.
41. કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી તરફથી રજુ થતાં રનીંગ બિલ/ફાઈનલ બિલ વખતે બીલમાં જણાવેલ જથ્થા મુજબ જે આઈટમમાં સરકારશ્રીના ખાણ ખનીજ વિભાગમાં રોયલ્ટી ભરવાપાત્ર થશે તે રોયલ્ટી બીલના જથ્થા મુજબ ભરી આપેલ છે તેના પાકા આધાર પુરવા રનીંગબિલ/ફાઈનલ બિલ સાથે આપવાના રહેશે અને ત્યારબાદ બિલ ચુકવણીની કાર્યવાહી સિક્કા નગરપાલિકા તરફથી હાથ ધરવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
42. ઉપરોક્ત કામોમાં શરતી ટેન્ડર સ્વિકાર્ય રહેશે નહિ.
43. સદર કામ અંગેના તમામ હકક નગરપાલિકાને અબાધિત છે.
44. વહીવટી મંજૂરીમા આપેલ શરતો મુજબ કરારની તેમજ ખાસ શરતોમાં ફેરફાર કરવાની જરૂર જણાયતો ફેરફાર કરવાનો હક સિક્કા નગરપાલિકાને રહેશે.

હોદ્દો : કામના કોન્ટ્રાક્ટર
સિક્કા નગરપાલિકા

ચીફ ઓફીસર
સિક્કા નગરપાલિકા

પ્રમુખ
સિક્કા નગરપાલિકા

નામ :

:: સિક્કા નગરપાલિકા - સિક્કા ::

||- ખાસ સુચના -||

1. અનુભવના પ્રમાણપત્ર ફોર્મ ૩—એ ફક્ત માંગ્યા મુજબના કામો છેલ્લા સાત વર્ષમાં પુર્ણ કરેલા કામના જ માન્ય રાખવામાં આવશે. ફોર્મ ૩ એ નમુના સિવાયના અનુભવના પ્રમાણપત્ર માન્ય રાખવામાં નહીં આવે.
2. ફક્ત સ્કોપ ૫-૧માં પારા નં. ૪માં જણાવ્યા મુજબ અનુભવના પ્રમાણપત્ર માન્ય રાખવામાં આવશે. અનુભવના પુર્ણ કરેલ કે ચાલુ કામના ૩—એ સર્ટીફિકેટમાં જોઈન્ટ વેન્યુચર વાળા ૩—એ સર્ટીફિકેટ માન્ય રહેશે નહીં, માંગ્યા મુજબના એજન્સીમાં કોઈ એજન્સી સાથે જોઈન્ટ વેન્યુચર કરી ભાવો ભરેલ હશે તો તે માન્ય રાખવામાં નહીં આવે, અને કામપુર્ણ કર્યાના ૩—એ સર્ટીફિકેટમાં નીચે અપટુ રનીંગ બિલ દર્શાવેલ ૩—એ સર્ટીફિકેટ ગ્રાહ્ય રાખવામાં આવશે નહીં, તેમજ વાર્ષિક રેઈટ કોન્ટ્રાક્ટના વર્ક ઓર્ડર અને તેના સંયુક્ત આપેલ ૩ એ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ માન્ય રાખવામાં આવશે નહીં. ફક્ત એજન્સી દ્વારા પુર્ણ કરેલ ૩ એ સર્ટીફિકેટ રજુ કરવાના રહેશે.
3. અનુભવના પુર્ણ કરેલ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટમાં ટાઈમ લીમીટ એકટેન્શન કરી કામ પુર્ણ કરેલ હશે તો ઈસ્યુ કરનાર સંસ્થા પાસે થી સંબંધિત એજન્સીની કામગીરી તેની વર્તુણક અને તેના વ્યવહાર બાબતની લેખીત ખરાઈ કરી તેમને કવોલીફાય કરવા ન કરવા તે બાબતે નગરપાલિકાને અબાધિત અધિકાર રહેશે.
4. પેટા કોન્ટ્રાક્ટમાં કરેલ કામોના અનુભવ માન્ય રાખવામાં નહીં આવે. પેટા કોન્ટ્રાક્ટમાં ટી.ડી.એસ. કપાત કરેલ અનુભવના પ્રમાણપત્ર કે જે ૩ એ ફોર્મમાં હોય તો તે પણ માન્ય રાખવામાં નહીં આવે.
5. અનુભવના પ્રમાણપત્રો ફક્ત સરકારી કે અર્ધ સરકારી સંસ્થાના જ માન્ય રાખવામાં આવશે. તેમાં પણ કોઈ કામ સંયુક્ત હોય તો ટેન્ડરમાં માંગ્યા મુજબ પ્રમાણપત્રો કામની કિંમત ૩-એ ફોર્મમાં અલગ બતાવેલ હશે તેટલા જ ૩-એ પ્રમાણપત્ર માન્ય રાખવા માં આવશે.
6. માંગવામાં આવેલ તમામ ડોક્યુમેન્ટનું ફક્ત ઓનલાઈન સબમીશન કરવું ફરજિયાત રહેશે, અને ફીઝીકલ સબમીશન કવરમાં ફક્ત ઈ.એમ.ડી અને ટેન્ડર ફી ઓરીજનલ રજુ કરવું ફરજિયાત રહેશે. જેના આધારે ઓનલાઈન ડોક્યુમેન્ટની ચકાસણી કરવામાં આવશે તેમજ ઓનલાઈન અધુરા ડોક્યુમેન્ટ વાળા ટેન્ડરો રદ થવા પાત્ર રહેશે. તેમજ ફીઝીકલ સબમીશન કવરમાં ઈ.એમ.ડી અને ટેન્ડર ફી સિવાય અન્ય ડોક્યુમેન્ટ રજુ કરેલ હશે તે માન્ય રાખવામાં આવશે નહીં, અન્ય તમામ ડોક્યુમેન્ટ ફક્ત ઓનલાઈન સબમીશન માન્ય રાખવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
7. માંગવામાં આવેલ તમામ ડોક્યુમેન્ટ તેમજ ટેન્ડર ફી માટેનો ડિમાન્ડ ડ્રાફ્ટ અને અર્નેસ્ટમની ડિપોઝીટ માટેની રીસીપ્ટ સ્કેન કરી ઓનલાઈન સબમીશન ફરજિયાત કરવાનું રહેશે. કવર ઉપર કામનું નામ, ટેન્ડર આઈ.ડી અને આઈ.એફ.બી નંબર/ટેન્ડર નોટીસ નંબર એજન્સીએ ફરજિયાત લખવાનું રહેશે. તેમજ નિયત સમયમર્યાદા બાદ આવેલ ફીઝીકલ સબમીશન કવરો ધ્યાને લેવામાં નહીં આવે. અને તે કવર નગરપાલિકા દ્વારા એજન્સીને પરત મોકલવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
8. આ કામ માટે એજન્સી દ્વારા સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પેટે જો એફ.ડી.આર. નેશનલાઈઝ બેંકની રજુ કરવામાં આવે તો કરાર આ કામની રજુ કરેલ એફ.ડી.આર.ની રકમના ૪.૯૦% મુજબ સ્ટેમ્પ પેપર વાપરવાનો રહેશે જયારે એજન્સી દ્વારા સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પેટે બેંક ગેરંટી સરકાર માન્ય બેંકની રજુ કરવામાં આવશે તો કરાર રૂ.૩૦૦/-ના સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર કરાર કરવાનાં રહેશે.
9. માંગવામાં આવેલ શ્રેણી મુજબના રજીસ્ટ્રેશનની તારીખ પુર્ણ થઈ ગયેલ હોય અને રીન્યુઅલ માટે આપેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં રીન્યુઅલ માટે કરેલ અરજીની નકલ તથા રજીસ્ટ્રેશન ફી ભર્યાની પહોંચ રજુ કરવામાં આવેલ હશે તો તે માન્ય રાખવામાં નહીં આવે સરકારશ્રીના નવા પરીપત્ર મુજબ 'કામના કલાસ' રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતી એજન્સીજો ભાવ ભરે તો તે નવા પરીપત્ર મુજબની બેંક સોલવંશી અને નર્મદા બોન્ડ કઢાવેલ હશે તેજ માન્ય રાખવામાં આવશે જુના પરીપત્ર મુજબની બેંક સોલવંશી અને નર્મદા બોન્ડ રજુ કરનાર એજન્સી ગ્રાહ્ય રાખવામાં નહીં આવે અને તેના ભાવ ખોલવામાં નહીં આવે.
10. ઉપરોક્ત સુચનાનું અનુસરણ ન થયેલ હોય તેવા ટેન્ડરો રદ થવા પાત્ર રહેશે.
11. ટેન્ડરો મંજૂર કરવા, નામંજૂર કરવા કે રદ કરવા અંગેના તમામ અધિકાર સિક્કા નગરપાલિકાને અબાધિત રહેશે.

કરારનામું (કોન્ટ્રાક્ટ એગ્રીમેન્ટ)

લખાવી લેનાર :

(૧) પ્રમુખ, સિક્કા નગરપાલિકા, જી. જામનગર

(૨) ચીફ ઓફીસર, સિક્કા નગરપાલિકા, જી. જામનગર

લખી આપનાર :

એજન્સી :

કામનું નામ :

આથી હું શ્રી.....તે.....ના માલિક ધંધો :
કોન્ટ્રાક્ટર ઉ.વ.....તથા જ્ઞાતી :રહે.....આથી લખી આપી
બંધાઉ છું કે આપના તરફથી ઉપરોક્ત કામ અંગે ઓનલાઇન પરસન્ટેજ રેઈટ ટેન્ડર મંગાવવામા આવેલ (તા :..... ના
રોજ કલાક સુધીમા) તે પૈકી અમારૂં તા.....નું ઉપરોક્ત કામના ભાવોનું ટેન્ડર કુલ રૂપિયા.....
(અંકે રૂપિયા.....રૂપિયા પુરા)
નું એસ્ટીમેટ કોસ્ટ કરતા%.....નું આપની કચેરીના તા.....અન્વયે નેગોસીએશન બાદ
મંજૂર કરવામાં આવેલ છે. જે અન્વયે રૂપિયા.....ના નોન જયુડીશીયલ સ્ટેમ્પપેપર્સ ઉપર નિચે મુજબનું કરારનામું કોન્ટ્રાક્ટ
એક્ટ ૧૮૭૨ એમેન્ડેડ અપ ટુ ડેઈટ (આજ દિવસના સુધારા વધારા સહીત) સિક્કા નગરપાલિકા સાથે કરી આપું છું.

શરતો

- સદરહુ કામમાં જે સ્થળે રોડ કરવાના છે તે જમીનની સોઈલ બેરીંગ કેપેસિટી/એસ.બી.સી.ના ટેસ્ટ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પોતાના ખર્ચે કરાવવાની રહેશે તેમજ એસ.બી.સી.ને અનુરૂપ મીક્સ ડિઝાઇન સરકાર માન્ય સ્ટ્રક્ચરલ એન્જીનીયર પાસે એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે તૈયાર કરાવી નગરપાલિકાના માન્ય કન્સલટન્ટ એન્જીનિયર/નગરપાલિકા પાસે મંજૂર કરાવી ત્યારબાદ કાર્યવાહી હાથ ધરવાની રહેશે. કામમાં વપરાતા દરેક મટીરીયલ્સના તેમજ કચુબના ટેસ્ટીંગ માર્ગ અને મકાન વિભાગના પરીપત્ર નં. ૫૨/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સ, તા.૩૧/૧૨/૨૦૦૯ થી થયેલ જોગવાઈ મુજબ વપરાશ થયેલ માલસામાનની ગુલવતા માટેના પરીક્ષત્ર પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ ઉપર તથા ૧૦% સરકારશ્રી માન્ય લેબોરેટરી ના તથા ૧૦% પરીક્ષણ 'ગેરી' લેબોરેટરીમાં એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે ટેસ્ટીંગ કરાવી રીપોર્ટ નગરપાલિકામાં રજૂ કરવાના રહેશે. તથા કામમાં વપરાતા મટીરીયલ ટેસ્ટીંગ આર.સી.એમ. કચેરીના પરીપત્ર ક્રમાંક : પ્રા.ક./તાંત્રીક વિભાગ/જા.ન./૨૯૭૭, તા. ૧૯/૦૮/૨૦૨૧ મુજબ હાથ ધરવાના રહેશે.
- કામની સમય મર્યાદા.....માસની છે. આ સમય મર્યાદા નગરપાલિકા સુચવે તે તારીખથી ગણવામાં આવશે. અને સમય મર્યાદા થી વાધારાની સમય મર્યાદા બહારની કામગીરીના પ્રત્યેકે રનીંગ બીલ/ફાઈન બીલમાં થી ૧૦% ટાઈમલીમીટ ડીપોઝીટ તરીકેની રકમ કપાત કરવામાં આવશે જેમા સમય મર્યાદા બહારની કામગીરીમાં નગરપાલિકાના કારણોસર મોડુ થયેલ હોય કે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના કારણો સબબ મોડુ થયેલ હોય પરંતુ પ્રત્યેક બીલમાંથી ૧૦% ટાઈમલીમીટ ડીપોઝીટની કપાત કરવામાં આવશે અને આ ડીપોઝીટ સમયમર્યાદા વધારવાના યોગ્ય કારણો હોય અને નગરપાલિકા સમય મર્યાદા વધારી આપવાના હુકમ આપવા તૈયાર હોય તો તે ડીપોઝીટ અંશતઃ અથવા પૂરેપૂરી રકમ રીલીઝ થઈ શકશે અન્યથા ટાઈમલીમીટ પેનલ્ટી તરીકે આ ડીપોઝીટમાંથી વસુલાત થશે અથવા વસુલાત કરવામાં આવશે અને આ અંગેના તમામ નિર્ણયો ફાઈનલબીલ સમયે લેવામાં આવશે.
- આ કામમા વાપરવાનો જે માલ સામાન બહારથી લાવામાં આવે તેની ધોરણસરની રોયલ્ટી ભરપાઈ કરીને ત્યારબાદ તે માલસામ્યન સાઈટ ઉપર લાવવાનો રહેશે. રોયલ્ટી રકમ ભરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- કામના થતા બિલમાંથી પ્રવર્તમાન દર મુજબ ઈન્કમ ટેક્સ કપાત કરવામાં આવશે તથા ૫.૦% મુજબ સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ તથા ૧% મુજબ વેલ્ફેર ફંડ કપાત કરવામાં આવશે. કપાત કરેલ કુલ ૫.૦૦% સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ કામ પુર્ણ થયે

કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યેથી ત્રણ વર્ષ સુધી સિક્કા નગરપાલિકામાં જમા રાખવાની રહેશે, અને ટેન્ડર મંજૂર થયેથી ૫.૦૦% મુજબ પરફોર્મન્સ બોન્ડ ડિપોઝીટ એફ.ડી.આર./બેંક ગેરેન્ટી રૂપે જમા કરવાની રહેશે. જે રકમ સંપૂર્ણ કામ પૂર્ણ થાય અને ફાઇનલ બિલના પેમેન્ટ થયા બાદ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યાના ૧૫ દિવસ બાદ છુટી કરવામાં આવશે. આમ કામના કમ્પલીશન થયા બાદ સીક્યોરીટી ડિપોઝીટ/પરફોર્મન્સ બોન્ડ પેટે જમા રહેતી ૫% મુજબની રકમ સિક્કા નગરપાલિકા દ્વારા ફીક્ષ બેંક ડીપોઝીટ રીસીપ્ટમાં કન્વર્ટ કરાવી શકશે અને તેના વ્યાજ સિક્કા નગરપાલિકામાં જમા લેવામાં આવશે જે વ્યાજ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીને મળવાપાત્ર રહેશે નહીં. અને ૦.૭૫% મુજબ રોયલ્ટી ચાર્જ રનીંગ/ફાઇનલ બિલ માંથી કપાત કરવામાં આવશે. અને દરેક બિલ થયેલ કામના આઈટેમ રેઈટ મુજબની રકમના ૧૦૦% રકમની ચુકવી કરવામાં આવશે તેમજ દરેક રનીંગ/ફાઇનલ બિલમાંથી અગાઉ ચુકવેલ પેમેન્ટ બાદ કરવામાં આવશે.

5. આ કામમાં વાપરવામાં આવતા તમામ માલસામાન ઉપર રોયલ્ટી, જી.એસ.ટી તેમજ અન્ય જે કોઈ સરકારી લેણા થશે તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની (એજન્સીની) રહેશે.
6. આ કામમાં વાપરવાનું તમામ મટીરીયલ્સ પી.ડબલ્યુ.ડી. હેન્ડ બુક વોલ્યુમ નં.૧ અને ૨ તથા ગુજરાત પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડના સ્પેસીફિકેશન મુજબ રહેશે તથા ટેન્ડરમાં આપેલ સ્પેશીફિકેશન તેમજ નગરપાલિકાના એન્જીનીયરની લેખિત સુચના મુજબ કરવાની રહેશે.
7. મંજૂર થયેલા ભાવો ઉપર કોઈપણ સંજોગોમાં ભાવ વધારો (પ્રાઈઝ એસકેલેશન) આપવામાં આવશે નહીં.
8. તમામ માલસામાન એન્જીનીયર સિક્કા નગરપાલિકા પાસેથી અગાઉ થી પાસ કરાવ્યા બાદજ સાઈટ ઉપર સપ્લાઈ કરવાનો છે. તેમ છતાં જો સપ્લાય કરેલ મટીરીયલ્સ એન્જીનીયર સિક્કા નગરપાલિકાને ટેકનીકલી અનસાઉન્ડ લાગશે તો તે કોન્ટ્રાક્ટર ખર્ચે અને જોખમે સાઈટ ઉપરથી ખસેડી લેવાનું રહેશે અને કોન્ટ્રાક્ટર એમ કરવામાં નિષ્ફળ જશે તો સિક્કા નગરપાલિકા કોન્ટ્રાક્ટરના ખર્ચે અને જોખમે તે મટીરીયલ્સ સાઈટ ઉપરથી ઉપાડી લેશે.
9. આ કામમાં જે વધારાની એક્સ્ટ્રા આઈટમનું કામ કરવાનું થાય તે ચાલુ એસ.ઓ.આર. પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડ, જામનગર તથા માર્ગ અને મકાન વિભાગ, જામનગરના શેડ્યુલ ઓફ રેઈટસના ભાવ થી કોન્ટ્રાક્ટરે કરી આપવાનું છે. અથવા રેઈટ એનાલીસીસ મુજબ કરી આપવાનું છે.
10. સંપૂર્ણ કામગીરી સંસ્થાના પ્રમુખ સાહેબ તથા ચીફ ઓફીસર સાહેબ તેમજ એન્જીનીયરની સુચના તેમજ માર્ગદર્શન અનુસાર કરવાનું છે. અથવા સંસ્થાના માન્ય કન્સલટન્ટશ્રી અથવા પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલટન્ટની, એજન્સીના અધિકૃત એન્જીનિયરશ્રીની સુચના/માર્ગદર્શન મુજબ કામગીરી કરવાની રહેશે.
11. સધળા કામની વર્કમેન શીપ પબ્લીક વર્કસ ડીપાર્ટમેન્ટ હેન્ડબુક વોલ્યુમ ૧ તથા ૨ ની સને ૧૯૪૯ ની ૬ આવૃત્તિમાં આપેલ સ્પેસીફિકેશન મુજબ કરી આપવાનું રહેશે.
12. આ કામ સમય મર્યાદામાં પુરું ન થાય તો ટેન્ડરમાં જણાવ્યા અનુસાર કોન્ટ્રાક્ટર થતા બિલમાંથી દૈનિક લેખે કોન્ટ્રાક્ટ વોલ્યુના ૦.૧% મુજબ અને વધુમાં વધુ ૧૦% મર્યાદા સુધી પેનલ્ટી નગરપાલિકાના નિર્ણય ઉપર વસુલ કરવામાં આવશે.
13. સદરહુ કામ અંગેનો સધળો પત્રવ્યવહાર પ્રમુખ સા./ચીફ ઓફીસર સા. સિક્કા નગરપાલિકાના નામે કરવાનો રહેશે.
14. રાત્રીના કામ કરવાનું હોય તો પ્રમુખ સા. તથા ચીફ ઓફીસર સા. સિક્કા નગરપાલિકાની પુર્વ મંજૂરીથી તે ચાલુ રાખી શકાશે.
15. કામની સિક્યોરીટી ખાતર દર્શાવેલ મુદતમાં કરેલ કામમાં કોઈપણ પ્રકારનો ફોલ્ટ આવશે તો તે જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે.
16. સ્પેશ્યલ શરત : ભારત સરકારશ્રી અને ગુજરાત સરકારશ્રી તરફથી ૧લી જુલાઈ-૨૦૧૭ થી તમામ પ્રકારનાં વેપાર ધંધા/સર્વિસ સેક્ટર, સપ્લાયર્સ, કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી ઉપર ગુડ્ઝ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સનું ભારણ નાખેલ છે જેમાં ગુજરાત સરકાર નાણા વિભાગ પરિપત્ર ક્રમાંક જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/જીએસટી સેલ સચિવાલય ગાંધીનગર, તારીખ ૧૫/૦૮/૨૦૧૮ના પરિપત્ર મુજબ ૧ ઓક્ટોબર ૨૦૧૮ થી ટેન્ડર ભરનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના કામના રનીંગ ફાઇનલ બિલમાંથી એસજીએસટી ૧% અને સીજીએસટી ૧% આમ કપાત કુલ ૨.૦૦% મુજબની રકમ કપાત કરવાનું લાગુ કરવામાં આવેલ હોય જેથી નગરપાલિકા દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના કામના બનતા રનીંગ/ફાઇનલ માંથી ૨.૦૦% મુજબની રકમ કપાત કરવામાં આવશે.

જેથી એજન્સીશ્રીએ આ બાબતને ધ્યાને લઈ ટેન્ડર ભરવાનું રહેશે. આ બાબતે વિષયની લાચેબીલીટી વિગેરે અંગેની સઘળી જવાબદારી કામ રાખનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે અને આ અંગેનું પાલન કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ અથવા તેના વંશ-વારસોને કબુલ મંજૂર, બંધનકર્તા રહેશે. અમારૂં ઉપરોક્ત વિગતવાળું કામ પૂર્ણ થાય ફાઇનલ બીલ, સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ રીલીઝ થઈ જાય ત્યારબાદ પણ ભવિષ્યમાં આ પ્રકારનાં અથવા સરકારશ્રી સૂચવે તે મુજબનાં ટેક્સ ભરવાના સંજોગોમાં અમારે કામ રાખનાર સંસ્થામાં અથવા સંસ્થા સૂચવે તે સરકારશ્રીનાં વિભાગમાં આ પ્રકારનાં કરવેરા ભરવા અંગેની સઘળી જવાબદારી આ કામ રાખનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.

17. એમ્પલોયમેન્ટ પ્રોવીડન્ટ ફંડ એક્ટ હેઠળ કોન્ટ્રાક્ટ કામમાં રોકાયેલ કર્મીઓના માસીક ધોરણે એમ્પલોયમેન્ટ પ્રોવીડન્ટ ફંડ નિયમીતપણે ભરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે. આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીને જે રકમના કોન્ટ્રાક્ટ સિક્કા નગરપાલિકા તરફ થી સોંપવામાં આવેલ હોય તેના અંદાજીત ૨૦ થી ૩૦% લેબર ખર્ચ મુજબ ગણતરી કરવામાં આવશે અને તે લેબર ખર્ચના ૧૨% ઈપીએફ ભરવાની જવાબદારી જે તે કર્મીની રહે છે અને બાકીના ૧૨% ઈપીએફ ભરવાની જવાબદારી જે તે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે અને તે ઈપીએફ રકમ ઓનલાઈન પેમેન્ટ ભરપાઈ કર્યાના ચલણ માસીક તા. ૧૫ પહેલા સિક્કા નગરપાલિકામાં રજૂ કરવાના રહેશે તથા ચલણની સાથો-સાથ કર્મીઓના હાજરીપત્રકની ખરી નકલ, પેમેન્ટ ચુકવાની કેશબુક ચેક નંબર, વાઉચર, બેલેન્સ સીટ, ફોર્મ નં. ૨૬ તથા ફોર્મ નં. ૨૬ (સી) (ટીડીએસ) રજૂ કરવાના રહેશે. આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ આ અંગેની તમામ ડોક્યુમેન્ટ્સ દરેક રનીંગ બીલ/ફાઇનલ બીલ સાથે જોડવાના રહેશે અને ત્યારબાદ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના પેમેન્ટ ચુકવવામાં આવશે. તથા સરકારશ્રીના વખતો વખતના ઠરાવો-પરીપત્રોના ચુસ્ત પણે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પાલન કરવાના રહેશે.
18. સદરહું કામમાં ફાઇનલ બિલ બનાવતા પહેલા જરૂરી રોયલ્ટી માટે ખાણ ખનીજ વિભાગનું ના વાંધા પ્રમાણપત્ર, સિમેન્ટના પાકા બિલો, તેમજ માલ-સામાન, અને કયુબ ટેસ્ટીંગ માટેના એજન્સીએ જે ગર્વમેન્ટ માન્ય લેબોરેટરીમાં પરીક્ષણ કરાવેલ હોય તે લેબોરેટરીને ફી ચુકવેલ હોય તે ફીના બિલ ૧% મુજબ ટેન્ડરની અંદાજીત રકમના રજૂ કરવાના રહેશે.
19. જરૂર જણાયે પ્લાન એસ્ટીમેટ વિગેરેમાં ફેરફાર કરવાની સત્તા પ્રમુખ/ચીફ ઓફિસર સિક્કા નગરપાલીકાની રહેશે.
20. મંજૂર થયેલ જથ્થા કરતા કામ ઓછું કે વધારે કરાવવું તે પ્રમુખ સા. સિક્કા નગરપાલિકાની મનસુદ્ધી ઉપર છે અને એસ્ટીમેટ કરતા વધારે કામ સિક્કા નગરપાલીકા તરફથી આપવામાં આવેતો તે અમારે અમારા મંજૂર થયેલ ભાવથી કોઈપસ આઈટમનું કામ તેમજ સઘળી આઈટમનું કામ કરી આપવાનું છે.
21. પાવર, પાણી કે રોડ રોલર દીવાબતી ઈત્યાદીની સગવડ કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની રહેશે પરંતુ યોગ્ય બંધોબસ્ત સિક્કા નગરપાલીકા તરફથી કરી શકાય તેમ હશે તો સિક્કા નગરપાલીકાને જરૂરી ફી ભરી આપવામાં આવશે. પરંતુ આ સેવા મરજીયાત આપવામાં આવશે.
22. આ કામ ઉપર અમારે સત્તાધીસ ટેકનીકલ જ્ઞાન ધરાવતો પ્રતિનિધી રાખવાનો છે. કે જે કામ ઉપર દેખરેખ (સ્કીલ્ડ તેમજ અનસ્કીલ્ડ) મજૂરો ઉપર કાબુ રાખી શકે જેતે અધિકૃત અધિકારી તરફથી વખતો વખત સુચના મુજબની કામગીરી સંપૂર્ણ રીતે કરાવી શકે.
23. સયોટ કારણોસર કામ સમય મર્યાદામાં પૂર્ણ કરી ન શકાયતો વ્યાજબી કારણોસર સમયમર્યાદા કોન્ટ્રાક્ટરની અરજી અન્વયે વધારી આપવાની સત્તા પ્રમુખ સા./ચીફઓફિસર સા. સિક્કા નગરપાલીકાની રહેશે.
24. કામ પુરું થયે સાફસુદ્ધી ચોકસાઈ ઈત્યાદીની બિન જરૂરી વેસ્ટ સાફસુદ્ધી કરી આપવાની રહેશે જેનો કોઈ ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરને નગરપાલીકા સિક્કા તરફથી આપવામાં આવશે નહીં.
25. શ્રી પ્રોજેક્ટ કન્સલ્ટન્ટે માપ લીધેલ હશે તે રેકૉર્ડ મુજબના માપો કોન્ટ્રાક્ટરે માન્ય રાખવાના રહેશે માપ લેતી વખતે કોન્ટ્રાક્ટરે ન.પા.ના એન્જીનીયર સાથે હાજર રહેવાનું છે.
26. આ કામ દરમ્યાન કોઈપણ જાનમાલની હાની થાય કે કોઈપણ જાતના અકસ્માત થાય તો તે અંગેની વર્કમેન કંપનસેશન એક્ટ અનવયે જે કોઈ જવાબદારી ઉભી થાય તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
27. ફક્ત મટીરીયલનું કોઈ એડવાન્સ પેમેન્ટ આપવામાં આવશે નહીં તેમજ બજાર કિંમતમાં થતા વધારા મુજબ કોઈ ભાવ વધારો માલ સામાનમાં કે મજૂરી કામમાં આપવામાં આવશે નહીં.

28. જો આ કામમાં કોન્ટ્રાક્ટર ઢીલ કરે તો સિક્કા નગરપાલીકા આ કામ કોન્ટ્રાક્ટરના ખર્ચે અને જોખમે બીજા કોન્ટ્રાક્ટર પાસે કરાવી લેવા મુખત્યાર રહેશે. તેમાં જે નુકશાની જાય તે કોન્ટ્રાક્ટરે ભરવાની છે અને નફો થાય તો તેના ઉપર કોન્ટ્રાક્ટર કોઈ હકક રહેશે નહીં.
29. સદરહું ટેન્ડરમાં ચાલુ કામગીરી દરમ્યાન તેમજ મરામત અને નિભાવણી દરમ્યાન કુદરતી રીતે કોઈપણ નુકશાન તો તેની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે.
30. કોન્ટ્રાક્ટરે પોતે રાખેલ કારીગરો મજૂરોને મીનીમમ વેઈઝીસ ઓર્ડર પ્રમાણે મજૂરીના દર આપવાના રહેશે.
31. આ કામ વ્યવસ્થિત સ્પેશીફિકેશન મુજબ નહીં કરવામાં આવે તો તે અંગેના તમામ ખર્ચની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે. અને તે માટે કોન્ટ્રાક્ટ રદ થવાને પાત્ર રહેશે. અને બાકીનું કામ કોન્ટ્રાક્ટરના ખર્ચે અને જોખમે કરાવી લેવા પ્રમુખ/ચીફ ઓફીસર સિક્કા નગરપાલીકા મુખત્યાર છે. આવા સંજોગોમાં ડિપોઝીટની રકમ જપ્ત કરવા તથા થયેલ કામમાંથી બનેલ તમામ ખર્ચ વસુલ લેવા સિક્કા નગરપાલીકા મુખત્યાર છે.
32. વર્ક ઓર્ડર મુજબ આપેલ કામમાં ચાલુ કામો અન્ય આસામીઓની મિલકત અગર જાનમાલની કોઈપણ નુકશાન થશે તો તેની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે અને તે અંગે કોઈપણ વળતરની રકમ ચુકવવાની થાય તો તે કોન્ટ્રાક્ટરે ચુકવી આપવાની રહેશે. જો કોન્ટ્રાક્ટર વળતર ચુકવવાનો અમલ ન કરે તો તેવા વળતર વગેરેની રકમ તેના બિલમાંથી કાપી લેવામાં આવશે.
33. આ કામ કરતા કોઈપણ મજૂર, કારીગર, સુપરવાઈઝર કે અન્ય વ્યક્તિને ઈજા થાય અથવા તો મૃત્યુ પામે તો તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. આ માટે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ અકસ્માત વીમા પોલીસી લેવાની રહેશે.
34. ખોદાણકામ દરમ્યાન ટેલીફોનના કેબલ તેમજ ન.પા.ની પાઈપ લાઈન કે અન્ય કોઈપણ ઈસમોની નુકશાની ઈજરદારે સ્વખર્ચે ભોગવવાની રહેશે. અને તે અંગેના લીગલ બાબતની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
35. સદર કામમાં જરૂરીયાત તમામ મટીરીયલ્સ આઈ.એસ.આઈ. બ્રાન્ડનું વાપરવાનું રહેશે.
36. સદર કામમાં સી.સી./આર.સી.સી. ભરાઈમાં વાઈબ્રેટર વાપરવાનું રહેશે. અથવા નગરપાલિકાની સુચના મુજબની મશીનરી વાપરવાની રહેશે.
37. કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ આ કામગીરી માટે મીનીમમ ૪ ટ્રાન્ક્રીસ્ટ મીક્સર વાહન ૬.૦ થી ૮.૦ ઘ.મી. ક્ષમતાવાળા વપરાશમાં લેવાના રહેશે.
38. સદરહું કામના સી.સી.રોડમાં સિક્કા નગરપાલિકા અથવા સિક્કા નગરપાલિકાના નિયુક્ત પી.એમ.સી એજન્સીના અધિકૃત એન્જિનિયરશ્રીની સુચના મુજબ કોન્ટ્રેક્શન જોઈન્ટ માટે નિયમાનુસાર હોરીઝોન્ટલ અને વર્ટીકલ ગૃવ રાખવાના રહેશે. તેમજ કોન્ટ્રેક્શન જોઈન્ટનું ફીલીંગ એસ્કાલ્ટથી કરવાના રહેશે.
39. પુર્ણ કરેલ સી.સી. ટ્રીમીકસ રોડ પર મીનીમમ ૧૫ દિવસ વોટર ક્યુરીંગ એજન્સીએ કરવાનું રહેશે.
40. સદરહું રોડમાં ઉપયોગમાં લેવાનાર કોટલ એગ્રીગેટ (૧૨ થી ૨૦ એમએમ સાઈઝ) મેટલ અને ૪૦ એમએમ સાઈઝની મેટલ અને અન્ય માલસામાન સિક્કા નગરપાલિકા અથવા પી.એમ.સી.એ એપુલ્ક કાર્યાબાદ જ વપરાશમાં લેવાની રહેશે તેમ છતાં આ મેટલ કોઈપણ સંજોગોમાં ફલેકી અથવા પોલો કરેલી(મીસીંગ વાળી) મેટલ ઉપયોગ કરવા દેવામાં આવશે નહીં.
41. સદરહું સી.સી. રોડની કામગીરીના સ્થળે શહેરી વિકાસ સમીતીના સભ્યશ્રીઓ પૂર્ણ સમય માટે સુપરવિઝન કરશે અને તે જે કંઈ સૂચના આપશે તે સુચના કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ માન્ય રાખવાની રહેશે. તેમના સંતોષકારક કામગીરી પૂર્ણ થયાના પ્રમાણપત્ર મેળવ્યાબાદ જ બીલ બનાવવા/પેમેન્ટ ચુકવવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે.
42. સદરહું ટેન્ડરમાં શેડયુલ બીમાં એમ-૨૦૦/૨૫૦/૩૦૦ ની રેડીમીક્ષ આઈટમમાં કોકીટમાં મેલેમાઈન બેઇઝ/ નેપ્થલિન બેઇઝ કેમીકલ ૧.૫૦ કિ.ગ્રામ પ્રતિ સિમેન્ટ બેગે વાપવાનું રહેશે. આ વિગત જાણી એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.
43. સદરહું ટ્રીમીકસ સી.સી. રોડના કામમાં વપરાશમાં લેવાતા સિમેન્ટ કોન્ક્રીટ એમ-૨૦૦/૨૫૦/૩૦૦ માં પ્રત્યેક ૨૦૦ ઘ.મી. ના જથ્થાએ એક સ્થળે નગરપાલિકાની સુચના મુજબ સ્થળ સ્થિતીના પંચ રોજકામ કર્યાબાદ કોર ટેસ્ટીંગ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ કરી આપવાના રહેશે, અને આ ટેસ્ટના સફળતા પૂર્વકના ટેસ્ટીંગ રીઝલ્ટ મળ્યા બાદ એજન્સીનું બિલ ચુકવવાની કાર્યવાહી

હાથ ધરવામાં આવશે અન્યથા જો રીઝલ્ટ ફેઈલ થાય તો કોન્ક્રીટના ૨૦૦ ઘ.મીના કોઈપણ પ્રકારના પેમેન્ટ/ બીલ ચુકવવાના રહેશે નહીં. અને કરેલ કોન્ક્રીટના સ્થળે ફરી વખત એમ-૨૦૦/૨૫૦/૩૦૦ કોન્ક્રીટ વિનામુલ્યે કરી આપવાના રહેશે.

44. સિક્કા નગરપાલિકા/સરકારશ્રી નિયુક્ત થર્ડ પાર્ટી ઈન્સપેક્શન કરનારી એજન્સીના એન્જિનિયરશ્રી મારફત સ્થળ પર સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ એમ.૨૦૦/૨૫૦/૩૦૦ ના કયુબ ટસ્ટીંગ (૭ દિવસ અને ૨૮ દિવસ સ્ટ્રેન્થ)કરવામાં આવશે અને તે રીઝલ્ટ સફળ થશે તો અને તોજ પૂર્ણ પેમેન્ટ ચુકવવામાં આવશે. આ ઉપરાંત સ્થળપર કોન્ક્રીટને લગત અન્ય ટેસ્ટ પણ કરવામાં આવશે.
45. પેવિંગ બ્લોકના કામમાં નગરપાલિકાના એન્જિનિયર/કન્સલટીંગ એન્જિનિયરની સુચના મુજબ એજન્સીએ નગરપાલિકા હદ વિસ્તારમાં પ્લાન્ટ નાંખી અથવા ત્યાંના સારા મેન્યુફેક્ચર પાસે રબરમોલ્ડ પેવર બ્લોક ૮૦/૬૦ એમએમ જાડાઈના એમ ૩૦૦ ગ્રેડમાં બનાવવાના રહેશે લાઈટ અને પાણીની વ્યવસ્થા એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે કરવાની રહેશે તેમજ જરૂરી લેબોરેટરી સાઈટ ઉપર કવોલીટી તેમજ સ્ટ્રેન્થ ચેક કરવા ઉપલબ્ધ કરાવવાનું રહેશે.
46. સદરહું કામમાં પેવિંગ બ્લોકમાં થયેલ રસ્તા વાઇઝ કામમાં દરેક રોડ માંથી પેવિંગ બ્લોકનું સેમ્પલ લઈ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં જરૂરી થીકનેશ તેમજ સ્ટ્રેન્થની ચકાસણી કરાવવામાં આવશે. જો આ બાબતની ચકાસણી કરતા થીકનેશ તેમજ સ્ટ્રેન્થ યોગ્ય લાગશે તો જ એજન્સીનું રનીંગ/ફાઈનલ બિલ બનાવવા કે ચુકવવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ગંભીર નોંધ લેવાની રહેશે અને આ બાબતને જરૂરથી ધ્યાને રાખી એજન્સીએ ભાવો ભરવાના રહેશે. આ અંગે કોઈ વિવાદ કરવાના રહેશે નહીં.
47. સદરહું રોડના અમલીકરણ દરમ્યાન સ્થળ સ્થિતિએ સજ્જડ બેરીકેટ (આડશો) કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
48. સદરહું ટેન્ડરમાં વર્ક ઓર્ડરની કિંમતની ૧૦% સુધીના વધારાની કામગીરી સિક્કા નગરપાલિકા અને કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની સંમતીથી નગરપાલિકા અલગ જ વર્ક ઓર્ડર આપી કામગીરી કરાવી શકાશે.
49. કોન્ક્રીટ કે મોર્ટાર બનાવવામાં વપરાશમાં લેનાર રેતી,કપચી/મેટલ માટે તગારા ઉપયોગમાં લઈ શકાશે નહીં તેને બદલે નિયત માપ સાઈઝના હેન્ડલવાળા બોક્ષનો ઉપયોગ કરવાનો રહેશે, અથવા વેબેચર પ્લાન્ટના વજન મુજબ રેતી, કાંકરી કે કપચી વપરાશ કરવાના રહેશે.
50. સિક્કા નગરપાલિકામાં કોન્ટ્રાક્ટરોને સોંપવામાં આવેલ કામગીરીના અમલીકરણ દરમ્યાન, સ્થળ, સ્થિતિ, સંજોગો કામની જરૂરીયાત મુજબ અંદાજીતમાં ન હોય તેવી કોઈપણ આઈટેમના અમલીકરણના સંજોગોમાં નગરપાલિકાના ચીફ ઓફિસરશ્રી અને પ્રમુખશ્રી/કારોબારીશ્રીના ઠરાવ/સામાન્ય સભાના ઠરાવ સાથે મંજૂરી મેળવી લીધા બાદ લેખીતમાં પત્ર મળ્યા બાદ એકસ્ટ્રા વધારાની આઈટેમના અમલીકરણ કરવાના રહેશે અને તેના પેમેન્ટ ફાઈનલ બીલમાં રીલીઝ કરવામાં આવશે.
51. સિક્કા નગરપાલિકામાં સ્થળ સ્થિતિ સંજોગો કામની જરૂરીયાત તથા લોક માંગણી સદસ્યશ્રીઓની માંગણી મુજબ કામના અંદાજીત ખર્ચમાં અંદાજીત રકમના ૧૦% રકમ સુધીનો વધારો કરી શકાશે અને જો ૧૦% વધારે કામગીરી કરાવવાના સંજોગોમાં રીવાઈઝડ અંદાજ તૈયાર કરી, રીવાઈઝડ તાંત્રિક મંજૂરી મેળવી, નગરપાલિકા લેવલે/ સક્ષમ લેવલે રીવાઈઝડ મંજૂરી મેળવ્યા બાદ તેના પત્ર રજુ થયેથી બીલ તૈયાર કરવામાં આવશે.
52. સદરહું ટેન્ડરમાં લીધેલ તમામ પ્રકારના કામોમાં સરકારશ્રી માંથી હપ્તા પ્રમાણે ગ્રાંટ મળવાપાત્ર હોય જેથી જે હપ્તા ની ગ્રાંટ ઉપલબ્ધ હશે તેજ પ્રમાણે બિલોનું ચુકવણુ કરવામાં આવશે, જો સરકારશ્રી દ્વારા હપ્તા ફાણવણીમાં વિલંબ થાય તો એજન્સીના થયેલ કામના રનીંગ/ફાઈનલ બિલો ચુકવવામાં વિલંબ થાય તો તે બાબતે એજન્સીએ કોઈપણ પ્રકારનો વિવાદ કે કોર્ટ કચેરી કે અન્ય પ્રકારની કાર્યવાહી કરી શકશે નહીં, જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
53. સીમેન્ટ અને સ્ટીલના રજીસ્ટર અલગથી નિભાવવાના રહેશે તથા પ્રત્યેક રનીંગબીલ સાથે સીમેન્ટ અને સ્ટીલનાં પાકા બીલો રજુ કરવાના રહેશે.
54. સિક્કા નગરપાલિકાની સુચના મુજબની સીમેન્ટ બેગ અને સ્ટીલ વપરાશ કરવાની રહેશે. આ બાબતે કોઈ તકદાર કરવાની રહેશે નહીં.

55. કામમાં દરેક મટીરીયલ્સ સાઈટ ઉપર લાવતા પહેલા તેનું સેમ્પલ નગરપાલિકામાં રજુ કરી મંજૂર કરાવ્યા બાદજ સાઈટ ઉપર લાવવાનું રહેશે, આપમેળે લઈ આવેલ માલ-સામાન સાઈટ ઉપરથી દુર કરવો પડે તેની કોઈપણ પ્રકારની જવાબદારી નગરપાલિકાની રહેશે નહીં.
56. ચાલુ કામ દરમ્યાન ફોટોગ્રાફ્સ લેવાના રહેશે અને સિમેન્ટ, સ્ટીલ અને પેવિંગ બ્લોક વપરાશના ફોટોગ્રાફ્સ ખાસ અલગથી રજુ કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
57. ૧) ૧૨ થી ૨૦ એમએમ મેટલ ટેસ્ટીંગ એપુલ્ક કરવાના રહેશે.
૨) ૨૫ થી ૪૦ એમએમ મેટલ ટેસ્ટીંગ એપુલ્ક કરવાના રહેશે.
૩) સેન્ડના સેમ્પલ ટેસ્ટીંગ એપુલ્ક કરવાના રહેશે.
૪) સીમેન્ટ અલ્ટ્રાટેક/અંબુજા/હાથી/સિધ્ધી/કમલ/સાંધી વાપરી શકાશે તેના ટેસ્ટીંગ-એપુલ્ક કરવાના રહેશે.
૫) એમ ૨૦૦ ગ્રેડની મીક્ષ ડીઝાઈન સેમ્પલ પાસ થયા બાદ તેની હાજરીમાં સીલબંધ બોરીના સેમ્પલ તૈયાર કરાવી આ કમીટી સમક્ષ મીક્ષ ડીઝાઈન એપુલ્ક કરાવવાની રહેશે.
58. કામગીરીના રનીંગ બીલ કે ફાઈનલ બીલના મેઝરમેન્ટ સાથેના એબસ્ટ્રેક્ટ શીટ સાથેના બીલ તૈયાર કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે. અને તેની ચકાસણી સિક્કા નગરપાલિકા કરી શકશે પરંતુ માપ અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી ની રહેશે.
59. દરેક રનીંગ / ફાઈનલ બીલના માપો કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ સિક્કા નગરપાલિકામાં રજુ કરવાના રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પણ જાણકારી ધરાવતા હોવા જોઈએ કે ખોટા માપો સબમીટ કરવા અને તેના બીલ સિક્કા નગરપાલિકા માંથી લેવા ચુકવવા તે એક પ્રકારની આર્થિક ઉચાપત ગણાશે અને તે બદલ ફોજદારી ધારા હેઠળ ફરીયાદ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી પર કરવામાં આવે તો તે અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
60. તમામ કામગીરી સિક્કા નગરપાલિકાના અધિકૃત સુપરવાઈઝર/કન્સલટન્ટશ્રીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી અથવા પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલટન્ટ્સી એજન્સીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી/એન્જીનિયરશ્રીની હાજરીમાં જ તમામ કામગીરી કરવાની રહેશે. સુપરવીઝન/સુપરવાઈઝર વગર કરેલ કામનું પેમેન્ટ ચુકવવા પાત્ર થશે નહીં.
61. નગરપાલિકાના પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલટન્ટ્સીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી/એન્જીનિયરશ્રીને સાઈટ પર એ મુજબ જણાય કે કામમાં માલ-સામાનમાં સ્પેશીફિકેશન વિરૂધ્ધ કઈક થઈ રહેલ છે તે સંજોગોમાં ચાલુ કામ તાત્કાલીક અસર થી સ્ટોપ/બંધ કરાવી શકશે આ અંગે કોઈ વિવાદ કરવાના રહેશે નહીં.
62. કોઈપણ કામના ફાઈનલ બિલ સાથે કામ દીઠ, આઈટેમ દીઠ એક્સેસ સેવીંગ સ્ટેટમેન્ટ બીનચુક તૈયાર કરવાના રહેશે. વધારા-ઘટાડાના ખર્ચના અહેવાલ સક્ષમ ઓથોરીટી દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવ્યા બાદ ફાઈનલ બીલના પેમેન્ટ ચુકવવા ની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે.
63. કોઈપણ ગ્રાંટ/અનુદાન હેઠળના કામોના બિલ ગ્રાંટ/અનુદાનની રકમની મર્યાદામાં જ ચુકવવામાં આવશે. વધારાના ખર્ચ સક્ષમ ઓથોરીટી દ્વારા મંજૂર કર્યાબાદ ચુકવવામાં આવશે.
64. સરકારશ્રી અનુદાન/ગ્રાંટ હેઠળના તમામ કામોમાં સરકારશ્રી નિયુક્ત/નગરપાલિકા નિયુક્ત થઈ પાર્ટી ઈન્સપેક્શન એજન્સી પાસે થઈ પાર્ટી ઈન્સપેક્શન કરાવવામાં આવશે અને તેના રીપોર્ટ નગરપાલિકાને મળ્યાબાદ રનીંગ બીલ/ ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટના ચુકવણા કરવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે આ થઈ પાર્ટી ઈન્સપેક્શન કરાવવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
65. કામ પુર્ણ થયા બાદ ભવિષ્યમાં પુર્ણ થયેલ કામ બાબતે આર્થિક રકમની રીકવરીના પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થાય તો તે અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે. અને આર્થિક રીકવરીની રકમ રેહમ રાહે નગરપાલિકા વસુલી શકશે.
66. જો સિક્કા નગરપાલિકા તરફથી પાણી આપવામાં આવે તો પાણીની વપરાશની આઈટમની કિંમતના ૧% મુજબ વોટર ચાર્જ કપાત કરવામાં આવશે.

67. રસ્તાની કામગીરીની દરેક સાઈટ પર નિયત લાખાણ સાથેના, વિગતો સાથેના બોર્ડ સાઈટ પર મુકવાના રહેશે. સાઈટ પર સલામતી સુચક બોર્ડ, નિયત રીબીન, અન્ય આડશ મુકવા વિગેરે અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે તેમ છતાં અકસ્માત થાય કે પોલીસ ફરીયાદના પ્રસંગમાં સિક્કા નગરપાલિકાની કોઈ જવાબદારી રહેશે નહીં.
68. રસ્તાના કામ દરમિયાન બાયપાસ રસ્તા અંગેની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
69. આ કામગીરીમાં ખોદાણ દરમિયાન હયાત ભુર્ગભ ગટરની પાઈપ લાઈન, મેનહોલ ચેમ્બર, હાઉસ કનેક્શન ચેમ્બર, ગટરની હાઉસ કનેક્શનની પાઈપ લાઈન, પાણીની હાઉસ કનેક્શનની પાઈપ લાઈન, પાણીની પાઈપ લાઈન, ઈલેક્ટ્રીક લાઈન, ટેલીફોન લાઈન, વગેરે નુકશાન કે નાશ થાય તે સમગ્ર કામગીરી એજન્સીએ(કોન્ટ્રાક્ટરે) માલસામાન તથા મજૂરી સહિત રીપેરીંગ કરી વ્યવસ્થિત કરી આપવાનું રહેશે. એજન્સીએ જેની ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે અને આ વિગત ધ્યાને લઈ એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.
70. સી.સી. રોડની કામગીરી દરમિયાન બન્ને બાજુ હયાત ઓટા કે અન્ય પાકા બાંધકામ તોડવાના થાય તો તેના ભાવ એજન્સી દ્વારા ભરેલ શેડ્યુલ-બીમાં બોક્સ કટીંગની આઈટમ મુજબ ચુકવવામાં આવશે એજન્સીએ જેની ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે અને આ વિગત ધ્યાને લઈ એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.
71. સદરહુ કામમાં મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની કિંમત મુજબ ડિપોઝીટ ભરીને એગ્રીમેન્ટ કરવામાં આવશે, પરંતુ ગ્રાન્ટની ઉપલબ્ધતા મુજબ વર્ક ઓર્ડર આપવામાં આવશે. તદ ઉપરાંત આ ટેન્ડરની કિંમત મુજબનું કામ કરાવવું કે તેના થી ઓછી કિંમતનું કામ કરાવવું તે ગ્રાન્ટની ઉપલબ્ધતા મુજબ હોય જેથી નગરપાલિકા તરફ થી જે નિર્ણય કરવામાં આવશે તે એજન્સી (કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી) તે માન્ય રાખવાનો રહેશે. આ બાબતે એજન્સીએ વિવાદ કે કોર્ટ કચેરીમાં જઈ શકશે નહીં તે ધ્યાને લઈ ટેન્ડર ભરવાનું રહેશે.
72. સદરહુ ટેન્ડર ભરનાર એજન્સી પાસે જી.એસ.ટી અને પી.એફ ભરવાની જવાબદારી એજન્સીની રહેશે. સંબંધિત કચેરી દ્વારા આ બાબતે કોઈ પશ્ચાત્ત્ય ઉપસ્થિત થશે તો જવાબદારી સંબંધિત એજન્સીની રહેશે.
73. સદરહુ કામમાં એજન્સીએ કામ શરૂ કર્યા પહેલાં હયાત સ્થળ સ્થિતિના ફોટોગ્રાફ્સ અને કામ પૂર્ણ થયા બાદના ફોટોગ્રાફ્સ રનીંગ/ફાઈનલ બિલ રજૂ કરતી વખતે સાથે (હાર્ડ કોપી અને સોફ્ટ કોપી) પાંચ નકલમાં કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ સિક્કા નગરપાલિકામાં સબમીટ કરવાના રહેશે.
74. કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી તરફથી રજૂ થતાં રનીંગ બિલ/ફાઈનલ બિલ વખતે બીલમાં જણાવેલ જથ્થા મુજબ જે આઈટમમાં સરકારશ્રીના ખાણ ખનીજ વિભાગમાં રોયલ્ટી ભરવાપાત્ર થશે તે રોયલ્ટી બીલના જથ્થા મુજબ ભરી આપેલ છે તેના પાકા આધાર પુરવા રનીંગ બિલ/ફાઈનલ બિલ સાથે આપવાના રહેશે અને ત્યારબાદ બિલ ચુકવણીની કાર્યવાહી સિક્કા નગરપાલિકા તરફથી હાથ ધરવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
75. ટેન્ડરમાં સામેલ કરેલ ચુકવણા તથા કામ બાબતની ખાસ શરતો તેમજ આ ટેન્ડર કરારનો એક ભાગ ગણાશે. જે કોન્ટ્રાક્ટર અથવા તેના ભાગીદાર અને તેના વારસોને માન્ય રહેશે.

આ કરાર નામુ રૂપિયા.....ના નોન જયુડીશીયલ સ્ટેમ્પ પેપર્સ જેની તારીખ.....જેના પહેલા સ્ટેમ્પના રજી.ના નં.....થી..... સ્ટેમ્પ ૧ થી.....તથા કોરા લેઝર પાના.....જોડી કુલ પાના.....ઉપર ટાઈપ કરાવી આપેલ છે.

ઉપર મુજબનું કરારનામું મેં પોતે વાચી સમજી અકકલ હોંશીયારીથી વિના કેફે કોઈની રેહ શરમ રાખ્યા વગર રાજીખુશીથી કરી આપેલ છે જે મને તથા મારા બધા ભાગીદારો તથા મારા વાલી વંશ વારસો ને દરેક પ્રકારે કબુલ મંજૂર તેમજ બંધનકર્તા છે જે બદલ મેં મારી સહી કરી જરૂરી શાખો નીચે કરાવેલ છે.

સ્થળ :

તા.....

શાખો : (નામ તથા સરનામું)

(કોન્ટ્રાક્ટરની સહી)

(૧) _____

(૨) _____

ચીફ ઓફીસર

સિક્કા નગરપાલીકા

પ્રમુખ

સિક્કા નગરપાલીકા